

# PANOLIN<sup>®</sup> +

Swiss Oil Technology

## PANOLIN ECOMOT



Huiles moteurs diesel  
destinées à un usage  
quotidien dans  
des conditions rudes

**PANOLIN<sup>®</sup> +**  
Swiss Oil Technology

PANOLIN  
CH-8322 Madetswil  
Tel. +41 (0)44 956 65 65  
Fax +41 (0)44 956 65 75  
[www.panolin.com](http://www.panolin.com)  
[info@panolin.com](mailto:info@panolin.com)

# PANOLIN ECOMOT – la performance

## Base solide

PANOLIN ECOMOT offre une solide performance de base pour un usage quotidien dans des conditions rudes. Les huiles pour moteurs diesel PANOLIN ECOMOT peuvent être utilisées dans les applications suivantes : camionnettes, poids lourds, bus, machines et véhicules communaux, machines agricoles et forestières, engins de chantier, groupes électrogènes de secours, locomotives diesel, etc.



ACEA	E6, E7, E9
API	CJ-4
Caterpillar	ECF-3
Cummins	CES 20081
DAF	satisfait
Deutz	DQC IV-10 LA
Mack	EO-O-Premium Plus
MAN	M 3477
Mercedes-Benz	228.51
MTU	type 3.1
Renault	RLD-3
Volvo	VDS-4

2



# Performances supplémentaires

Un constat frappant – l'excellente performance environnementale de PANOLIN ECOMOT 5W-30. PANOLIN ECOMOT 10W-30 permet également de réaliser des économies de carburant.



Viscosité	SAE 5W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-40
API	SN	CK-4	CK-4
JASO	DH-2		DH-2
Detroit Diesel	DDC 93K218		
MAN	M 3677, M 3271-1	M 3677	
Mercedes-Benz	235.28		
Scania	LDF 4		Low Ash
Voith	Retarder Class B		
GREENMACHINE	oui		
Test moteur FE <sup>1)</sup>	0.88 %	0.34 %	
Test de terrain FE <sup>1)</sup>	> 3 %		
Biodegradabilité	> 40 % (OCDE 302 C)		

<sup>1)</sup> Fuel Economy, économies de carburant

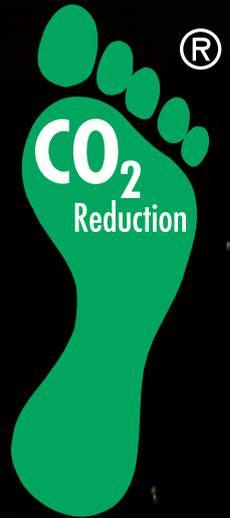
# PANOLIN ECOMOT 5W-30

Technologie de pointe en matière d'huile moteur

PANOLIN ECOMOT 5W-30 garantit une efficacité optimale du moteur, qui est doublement bénéfique – vous faites clairement des économies de carburant et vous réduisez vos émissions de CO<sub>2</sub>.

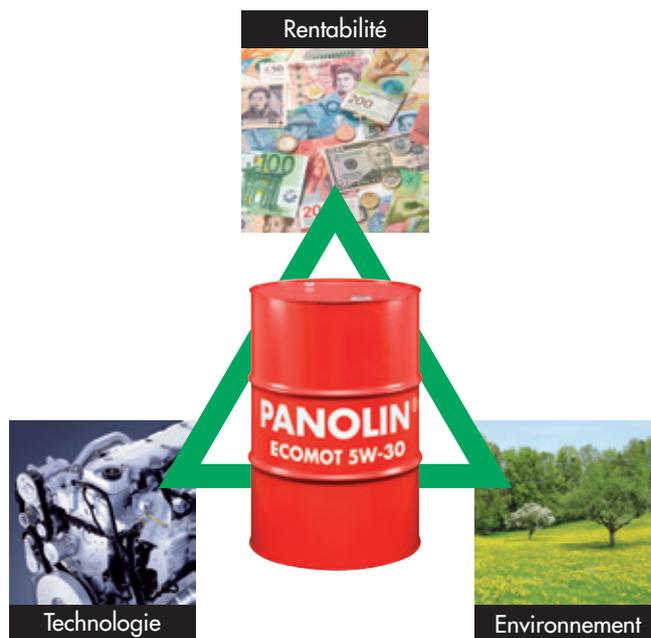


Part of the PANOLIN concept  
**GREENMACHINE**®



### PANOLIN ECOMOT 5W-30

fait partie du concept durable PANOLIN GREENMACHINE et se distingue par les caractéristiques suivantes :



Biodégradabilité selon OCDE 302 C : > 40%



Réduction de CO<sub>2</sub> grâce à des propriétés d'économie de carburant : > 0,8% par comparaison avec SAE 10W-40

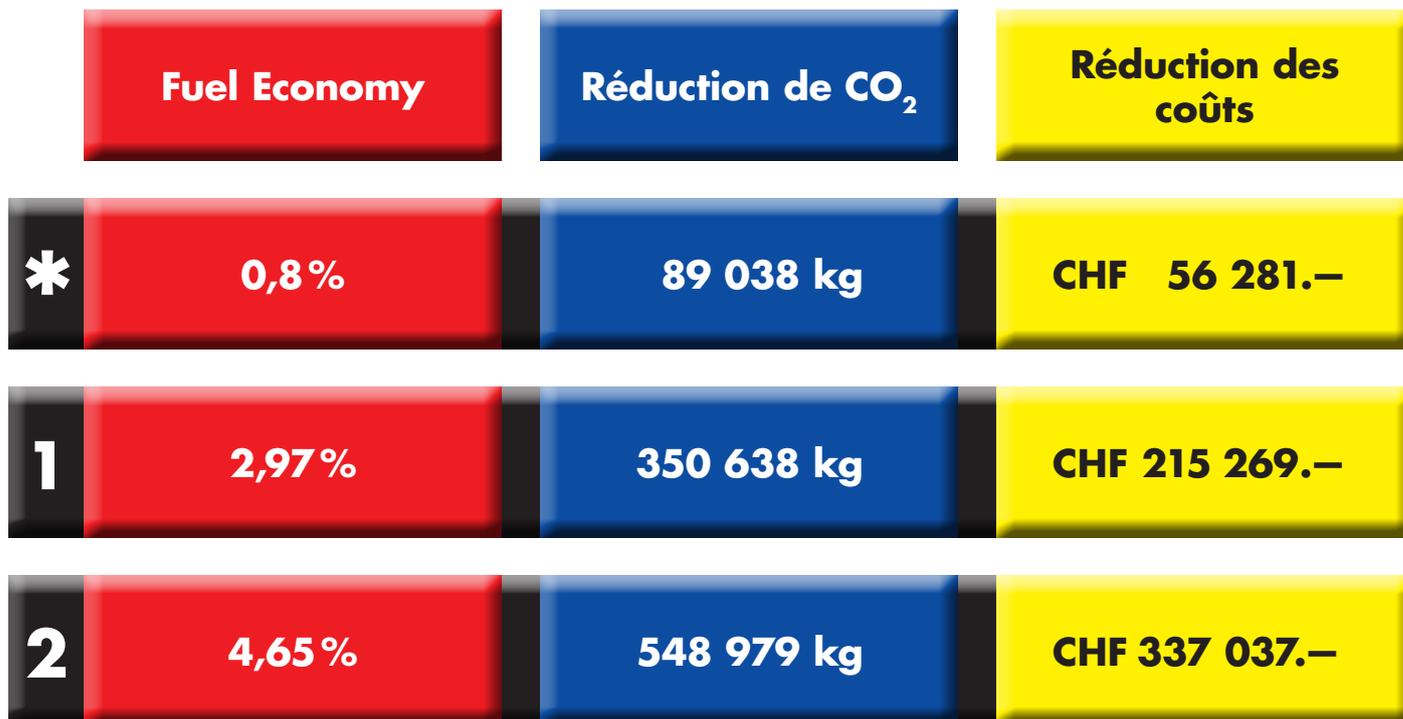


Espacement des vidanges



Economie de carburant grâce aux caractéristiques Fuel Economy de PANOLIN ECOMOT 5W-30 : en plus, cette huile est rentable

# Avec PANOLIN ECOMOT 5W-30, vous réduisez vos émissions de CO<sub>2</sub> et vous faites des économies



Base de calcul : 30 moteurs ayant chacun une capacité de 30 litres d'huile et un kilométrage de 500 000 km/moteur

\* valeur sur banc d'essai reconnue comme étant exacte

1 Résultat du test de terrain 1 de Fischer Logistik, calculé sur la base ci-dessus

2 Résultat du test de terrain 2 de Fischer Logistik, calculé sur la base ci-dessus

## Quand la pratique dépasse la théorie

PANOLIN ECOMOT 5W-30 génère des économies substantielles par rapport à une huile moteur 10W-40 avec le même intervalle de vidange.

Sur banc d'essai, nous calculons un potentiel d'économie de 0,8%.

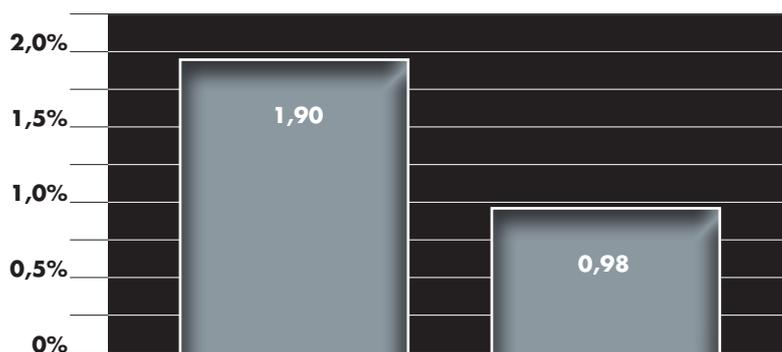
Dans la pratique, plusieurs de nos clients ont déjà largement dépassé cette valeur avec les réductions de CO<sub>2</sub> et de coûts correspondantes.

## Profitez de ses bienfaits écologiques et économiques

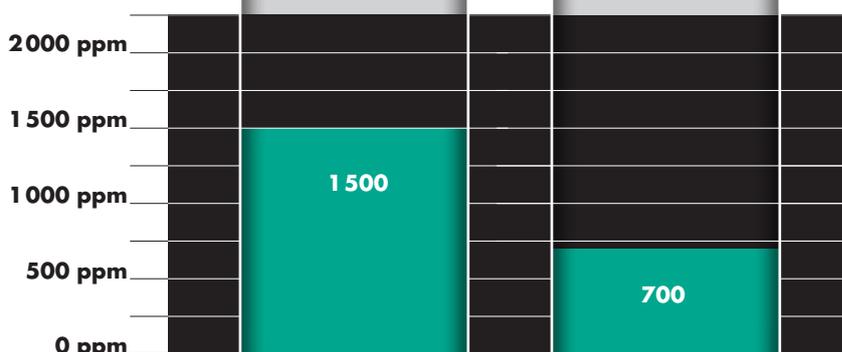
# Peu polluante (lowSAPS)

**PANOLIN ECOMOT 5W-30** est une huile synthétique pour moteurs diesel qui répond aux exigences des normes Euro 4/5/6. Les moteurs diesel et les systèmes de traitement des gaz de combustion sont parfaitement protégés grâce à des additifs reposant sur une technologie innovante.

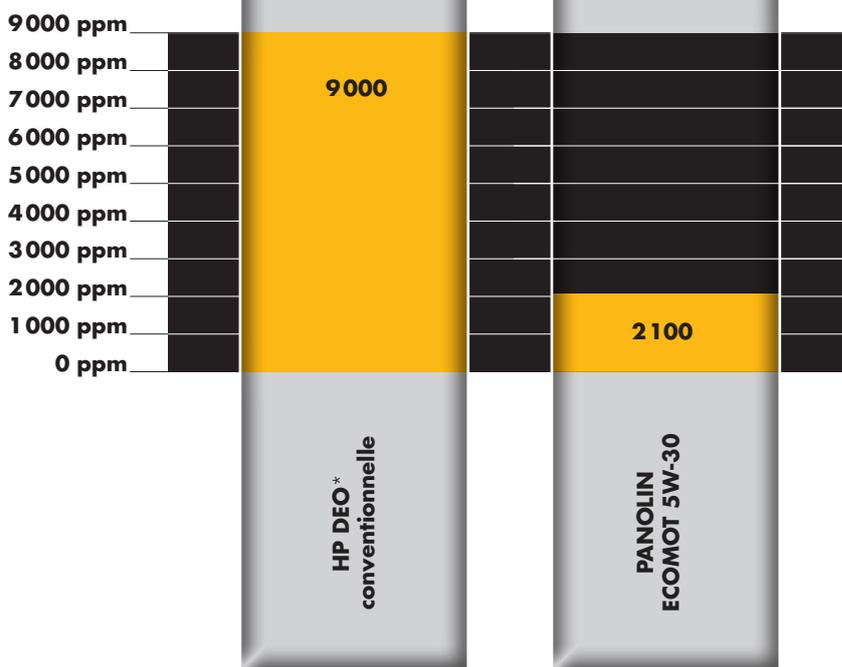
**Moins de cendres sulfatées ...**



**... moins de phosphore ...**

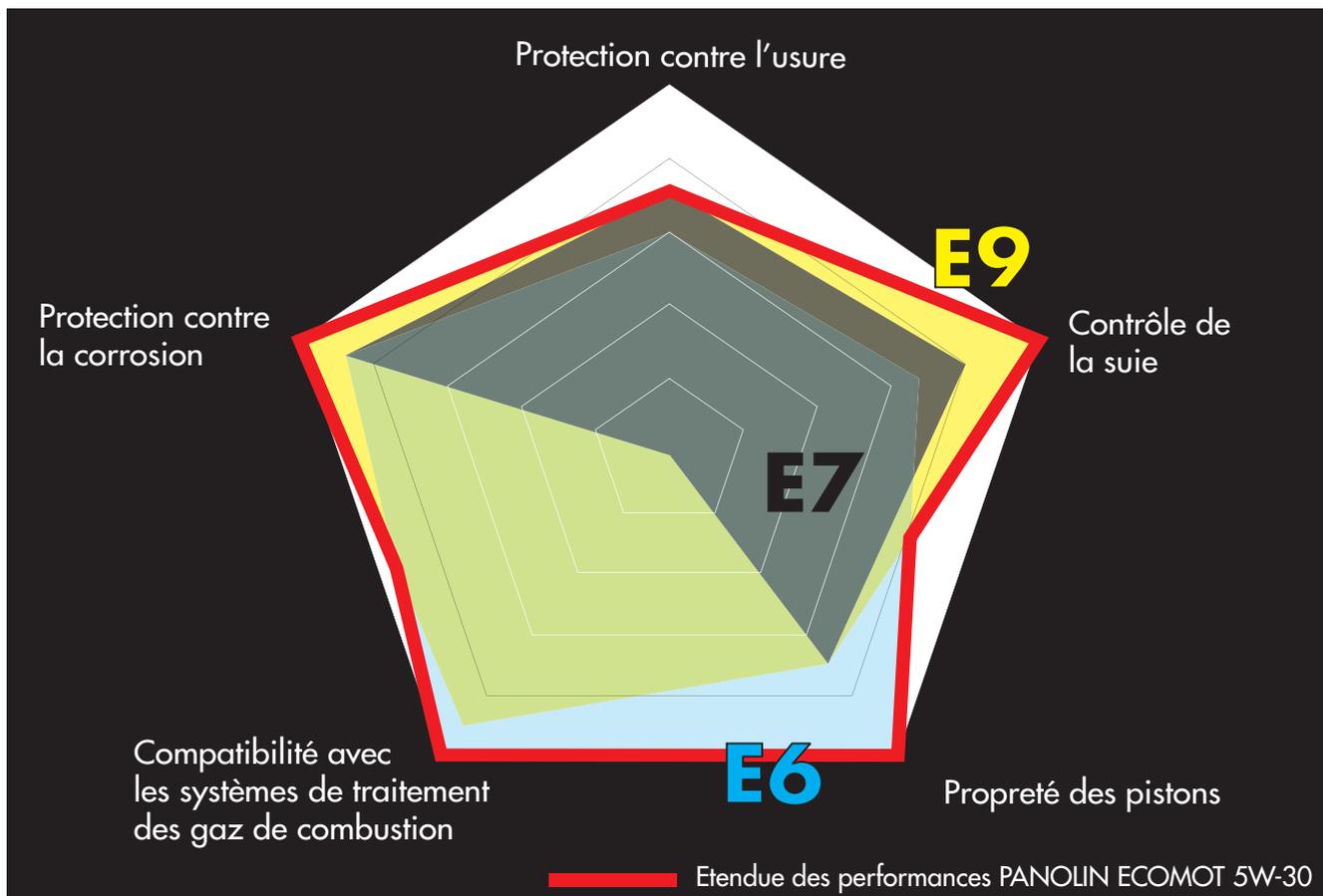


**... et moins de soufre**



\* High Performances Diesel Engine Oil

# Performances diverses



8

Grâce à des atouts qui ont fait leurs preuves et qui répondent à la norme E6, «propreté des pistons» et «compatibilité avec les systèmes de traitement des gaz de combustion», et à des atouts E9 résultant d'une amélioration de la norme E7, «contrôle de la suie» et «meilleure protection contre la corrosion», PANOLIN ECOMOT 5W-30 fait preuve d'un réel leadership parmi les lubrifiants lowSAPS.

Ce produit GREENMACHINE est idéal pour les moteurs diesel équipés ou non d'un système de traitement des gaz de combustion. Les avantages de cette huile multigrade synthétique produisent un impact réel sur les moteurs diesel modernes (jusqu'à Euro 6).

PANOLIN ECOMOT 5W-30 respecte totalement les exigences du bloc moteur, ainsi que celles du filtre à particules diesel, avec ou sans AdBlue.

## E6

Huile stable au cisaillement «Stay in Grade» (lowSAPS) pour moteurs diesel de classe lourde EURO 1–6. Convient pour les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement EGR/SCR avec et sans FPD.

Conditions d'utilisation :

- moteurs extrêmement sollicités
- intervalles de vidange extrêmement longs

## E7 (remplace E3 et E5)

Huile stable au cisaillement «Stay in Grade» pour moteurs diesel de classe lourde EURO 1 – 6. Convient pour les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement EGR/SCR sans FPD.

Conditions d'utilisation :

- moteurs fortement sollicités
- intervalles de vidange prolongés

## E9

Huile stable au cisaillement «Stay in Grade» pour moteurs diesel de classe lourde EURO 1 – 6. Convient pour les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement EGR/SCR avec et sans FPD.

Conditions d'utilisation :

- moteurs fortement sollicités
- intervalles de vidange prolongés

# La technologie lubrifiante pour moteurs diesel

PANOLIN ECOMOT 5W-30 est une huile pour moteurs diesel qui permet un champ d'application très large. Elle est adaptée pour les véhicules utilitaires légers et lourds, et peut parfaitement être utilisée dans des moteurs de conception ancienne, équipés ou non de systèmes de traitement des gaz de combustion. PANOLIN ECOMOT 5W-30 est conforme aux dernières normes ACEA, API et JASO et est homologuée par les fabricants leaders.



ACEA

ACEA E6, E7, E9



API CJ-4/SN



CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a



Deutz DQC IV-10 LA



JASO DH-2



Mack EO-O Premium Plus



MAN M 3477, M 3677



MB-Approval 228.51, 235.28



MTU type 3.1



Renault VI RLD-3



Scania LDF-4



Volvo VDS-4

# Profitez de la force d'innovation de Madetswil

**PANOLIN ECOMOT 5W-30** allie sécurité, performance et protection de l'environnement

## Un produit GREENMACHINE doté d'avantages non négligeables

- intrinsèquement biodégradable
- réduit les émissions de CO<sub>2</sub>
- réduit les coûts de carburant
- huile hautes performances pour tous les moteurs diesel, y compris Euro 6, équipés ou non de systèmes de traitement des gaz de combustion
- satisfait aux spécifications actuellement en vigueur pour les moteurs diesel – ACEA E6, E7 et E9, API CJ-4/SN et JASO DH-2
- homologations accordées par des fabricants renommés
- près de 50% de cendres sulfatées en moins
- 50% de phosphore en moins
- plus de 75% de soufre en moins
- garantit une constance et une durée de vie prolongée des filtres à particules et des catalyseurs à oxydation
- réduit considérablement le colmatage des filtres à particules et la corrosion des pots catalytiques
- frais d'entretien sensiblement réduits

Part of the PANOLIN concept

**GREENMACHINE**®

# PANOLIN ECOMOT 5W-30

**Huile moteur diesel LowSAPS et FE – CO<sub>2</sub> réducteur, synthétique**

Part of the PANOLIN concept

**GREENMACHINE**®

- huile moteur diesel synthétique bénéficiant d'une excellente fluidité (**FE – Fuel Economy**) pour moteurs diesel modernes et respectueux de l'environnement, y compris les moteurs Euro 6
- huile moteur diesel ayant une très faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (low SAPS)
- convient particulièrement pour les moteurs diesel équipés de systèmes de traitement des gaz de combustion
- prévient durablement l'obstruction des filtres à particules et la corrosion des catalyseurs à oxydation
- garantit une excellente lubrification des moteurs à hautes températures et par des températures extérieures extrêmement basses
- garantit une excellente stabilité au vieillissement à hautes températures et une faible consommation d'huile grâce à la combinaison d'huiles de base synthétiques avec des systèmes d'additifs nouvellement développés
- prévient la formation de boues et les dépôts

## Application (respecter les prescriptions du constructeur)

- moteurs 4 temps jusqu'à Euro 6
- moteurs diesel de véhicules utilitaires légers et lourds, engins de chantier, tracteurs forestiers et engins communaux
- parfaitement utilisable également dans des moteurs de conception ancienne, équipés ou non de systèmes de traitement des gaz de combustion

## Spécifications

ACEA E6, E7, E9 | API CJ-4/SN | CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a | JASO DH-2

## Niveau de performance

(Correspond aux critères d'homologation. Le fabricant ne dispose pas d'homologations spécifiques.)

Cummins CES 20078, 20081 | DAF | Detroit Diesel DDC 93K218 | MAN M 3271-1  
Mercedes-Benz 228.31

## Homologations

(une homologation nominative valable est disponible auprès de l'office d'homologation pour ce lubrifiant)

Deutz DQC IV-10 LA | Mack EO-O Premium Plus | MAN M 3477, M 3677  
MB-Approval 228.51, 235.28 | MTU type 3.1 | Renault VI RLD-3 | Scania LDF-4  
Voith Retarder Class B | Volvo VDS-4

## Ecocompatibilité

- réduction de CO<sub>2</sub> grâce aux propriétés d'économie de carburant : > 0.8% par comparaison avec SAE 10W-40
- biodégradable selon le test OCDE 302C : > 40%

**PANOLIN**<sup>®</sup>   
*Swiss Oil Technology*

PANOLIN  
CH-8322 Madetswil  
Tel. +41 (0)44 956 65 65  
Fax +41 (0)44 956 65 75  
[www.panolin.com](http://www.panolin.com)  
[info@panolin.com](mailto:info@panolin.com)

