



**SOLUMAT SA**

SOLUTIONS EN HUILES HAUTES PERFORMANCES

# Liste de produits

**ROXOR**

SWISS OIL IN MOTION

<b>Additifs</b>	26, 42
Additifs automobiles	22
Additifs pour eau sous pression	42
Additifs pour lubrifiants	22
Aérosols	36
Agents anti-moussants	43
Agents antirouille	34
Agents séparateurs	33
Antigel pour radiateurs	21
<b>Boîtes automatiques (ATF – Automatic Transmission Fluid)</b>	18
<b>Chaînes</b>	32
Châssis	32
Compresseurs	28
Compresseurs frigorifiques	28
Concentré pour la rectification	42
Coupe	40
Cylindres à vapeur	30
<b>Décoffrage</b>	33
Découpage	38
Divers	22, 31
<b>Emboutissage</b>	39
Engrenages	16
Engrenages – Deux-roues	50
Engrenages industriels	19, 27
Essieux	16
<b>Formage</b>	39
Fourches et amortisseurs de motos	50
<b>G</b> lissières	27
Graisses	44
<b>H</b> 1-aérosols	37
H1-chaînes	32
H1-compresseurs	28
H1-compresseurs frigorifiques	28
H1-engrenages industriels	20
H1-graisses	46
H1-huiles de transfert thermique	29
H1-hydrauliques	26
H1-pompes à vide	29
Honage	39

<b>Huile blanche</b>	31
Huiles spéciales pour engrenages	19
Hydrauliques (multigrades)	25
Hydrauliques pour l'industrie	24
Hydrauliques pour les remontées mécaniques	26
Hydrauliques, synthétiques	26
Hydrauliques, synthétiques, difficilement inflammables	26
<b>Liquides de frein</b>	24, 51
Lubrifiants réfrigérants	41
<b>Machines</b>	23
Machines textiles	31
Mandrins	23, 26
Moteurs 2 temps – Moteurs diesel	14
Moteurs 2 temps – Motos – à base d'huile minérale, semi-synthétiques	48
Moteurs 2 temps – Motos – synthétiques, esters	49
Moteurs 4 temps – Automobiles et utilitaires légers	5
Moteurs 4 temps – Flottes mixtes	11
Moteurs 4 temps – Moteurs diesel de poids lourds	11
Moteurs 4 temps – Motos – à base d'huile minérale, semi-synthétiques	48
Moteurs 4 temps – Motos – synthétiques, esters	49
Moteurs à gaz	14
<b>Nettoyage et entretien de motos</b>	50
Nettoyants	35
Nettoyants pour systèmes	24, 42
<b>Outils à air comprimé</b>	30
<b>Pâtes</b>	47
Polissage	38
Pompes à vide	29
Produits antirouille	34
Rectification	39
Rodage	5
<b>Solvants</b>	35
STOU (Super Tractor Oil Universal)	15
<b>Transfert thermique</b>	29
Transformateurs	30
Turbines	27
<b>Usinage par électroérosion</b>	39
UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)	15, 19

## Explications et remarques

<b>Spécifications</b>	Nous utilisons la terminologie conforme aux usages de la profession et faisons la distinction entre homologation et niveau des performances.																					
<b>Homologation</b>	Le fabricant (par ex. Mercedes-Benz) dispose d'une homologation valable et spécifique pour le lubrifiant.																					
Remarque	Quelques homologations se réfèrent uniquement à certains grades de viscosité d'un produit. Consulter les fiches produits correspondantes pour obtenir plus de détails.																					
<b>Niveau des performances</b>	Le lubrifiant correspond au profil requis pour une homologation. Toutefois, le fabricant ne dispose pas d'homologation spécifique.																					
Remarque	Quelques niveaux de performances se réfèrent uniquement à certains grades de viscosité d'un produit.																					
<b>Fiches produits et fiches de données de sécurité</b>	Consulter la fiche produit / fiche de données de sécurité correspondante pour avoir un complément d'informations sur les caractéristiques, l'application et l'utilisation du produit, ainsi que sur les textes de mise en garde. Ces fiches informatives sont remises sur demande.																					
<b>Important</b>	<b>Se conformer impérativement aux directives des fabricants de moteurs, de machines, d'installations et de composants !</b>																					
<b>Codes des contenants</b>	La contenance de chaque produit <b>standard</b> est indiquée. Autres contenances disponibles sur demande.																					
<b>Général</b>	<table border="0"> <tr><td>C</td><td>=</td><td>container, 900 kg (770 – 1150 kg)</td></tr> <tr><td>F</td><td>=</td><td>fût, 180 kg (140 – 230 kg)</td></tr> <tr><td>T</td><td>=</td><td>tonnelet (petit fût), 50 kg (45 – 60 kg)</td></tr> <tr><td>KA</td><td>=</td><td>bidon, 20 kg (20 – 25 kg)</td></tr> <tr><td>5L</td><td>=</td><td>bidon, 5 litres</td></tr> <tr><td>4L</td><td>=</td><td>bidon, 4 litres</td></tr> <tr><td>1L</td><td>=</td><td>boîte, 1 litre</td></tr> </table>	C	=	container, 900 kg (770 – 1150 kg)	F	=	fût, 180 kg (140 – 230 kg)	T	=	tonnelet (petit fût), 50 kg (45 – 60 kg)	KA	=	bidon, 20 kg (20 – 25 kg)	5L	=	bidon, 5 litres	4L	=	bidon, 4 litres	1L	=	boîte, 1 litre
C	=	container, 900 kg (770 – 1150 kg)																				
F	=	fût, 180 kg (140 – 230 kg)																				
T	=	tonnelet (petit fût), 50 kg (45 – 60 kg)																				
KA	=	bidon, 20 kg (20 – 25 kg)																				
5L	=	bidon, 5 litres																				
4L	=	bidon, 4 litres																				
1L	=	boîte, 1 litre																				
<b>Graisse</b>	<table border="0"> <tr><td>K</td><td>=</td><td>seau, 17 kg</td></tr> <tr><td>K15</td><td>=</td><td>seau, 15 kg</td></tr> <tr><td>K5</td><td>=</td><td>seau, 4.5 kg</td></tr> <tr><td>D1</td><td>=</td><td>boîte, 900 g</td></tr> <tr><td>D</td><td>=</td><td>boîte, 500 g</td></tr> <tr><td>P 400/P 500</td><td>=</td><td>cartouche, 400 g/500 g</td></tr> <tr><td>PSH 400/PSH 500</td><td>=</td><td>cartouche Shuttle, 400 g/500 g</td></tr> </table>	K	=	seau, 17 kg	K15	=	seau, 15 kg	K5	=	seau, 4.5 kg	D1	=	boîte, 900 g	D	=	boîte, 500 g	P 400/P 500	=	cartouche, 400 g/500 g	PSH 400/PSH 500	=	cartouche Shuttle, 400 g/500 g
K	=	seau, 17 kg																				
K15	=	seau, 15 kg																				
K5	=	seau, 4.5 kg																				
D1	=	boîte, 900 g																				
D	=	boîte, 500 g																				
P 400/P 500	=	cartouche, 400 g/500 g																				
PSH 400/PSH 500	=	cartouche Shuttle, 400 g/500 g																				
<b>Produits spéciaux</b>	<table border="0"> <tr><td>0.5L</td><td>=</td><td>contenant, 0.50 litre</td></tr> <tr><td>0.25L</td><td>=</td><td>contenant, 0.25 litre</td></tr> <tr><td>0.125L</td><td>=</td><td>contenant, 0.125 litre</td></tr> <tr><td>0.05L</td><td>=</td><td>contenant, 0.05 litre</td></tr> </table>	0.5L	=	contenant, 0.50 litre	0.25L	=	contenant, 0.25 litre	0.125L	=	contenant, 0.125 litre	0.05L	=	contenant, 0.05 litre									
0.5L	=	contenant, 0.50 litre																				
0.25L	=	contenant, 0.25 litre																				
0.125L	=	contenant, 0.125 litre																				
0.05L	=	contenant, 0.05 litre																				
<b>Aérosols</b>	<table border="0"> <tr><td>SD 750</td><td>=</td><td>bombe, 750 ml</td></tr> <tr><td>SD 500</td><td>=</td><td>bombe, 500 ml</td></tr> <tr><td>SD 300</td><td>=</td><td>bombe, 300 ml</td></tr> <tr><td>SD 200</td><td>=</td><td>bombe, 200 ml</td></tr> <tr><td>SD 100</td><td>=</td><td>bombe, 100 ml</td></tr> <tr><td>SD 50</td><td>=</td><td>bombe, 50 ml</td></tr> </table>	SD 750	=	bombe, 750 ml	SD 500	=	bombe, 500 ml	SD 300	=	bombe, 300 ml	SD 200	=	bombe, 200 ml	SD 100	=	bombe, 100 ml	SD 50	=	bombe, 50 ml			
SD 750	=	bombe, 750 ml																				
SD 500	=	bombe, 500 ml																				
SD 300	=	bombe, 300 ml																				
SD 200	=	bombe, 200 ml																				
SD 100	=	bombe, 100 ml																				
SD 50	=	bombe, 50 ml																				
	<b>Remarque:</b> Le poids de chaque contenant peut varier en fonction du poids spécifique de chacun des produits. Le poids net réel est indiqué sur l'étiquette du contenant.																					

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>PREMIUM</b>			
00170	30	Huile monograde classique pour moteurs essence et diesel. Application : oldtimers construits avant 1950 ; en général sans filtre à huile. Motos – voir page 48.	API SB.
00200	40		
00230	50		
		Codes des contenants : F, T, KA, 5L, 1L: 00230	
<b>NOVA</b>			
00400	30	Huile monograde pour moteurs essence et diesel non suralimentés. Application : anciens moteurs essence et diesel sans suralimentation dans des véhicules de 1950 à 1976 environ ; en général avec filtre à huile. Motos – voir page 48.	API SF/CD. Steyr A.
00430	40		
00460	50		
		Codes des contenants : F, T, KA, 5L, 1L: 00430, 00460	
<b>EXTRA DIESEL</b>			
00660	10W	Huile monograde pour moteurs diesel stationnaires, même suralimentés, et pour systèmes hydrauliques, engrenages et compresseurs.	ACEA E7. API CG-4/SL. Global DHD-1. Terex Demag. ZF TE-ML 03B, 4B.
00720	20W-20		
00780	30		
00840	40		
		Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	
<b>SAMURAI</b>			
02020	10W-40	Huile multigrade semi-synthétique pour moteurs essence et diesel. Huile toutes saisons idéale pour flottes mixtes.	ACEA A3/B4, E7. API CI-4/SL. Global DHD-1. ILSAC GF-1. Caterpillar ECF-2.
		Codes des contenants : C, F, T, KA, 1L	
<b>TARGET</b>			
02460	20W-50	Huile moteur à base d'huile minérale, à forte viscosité, pour anciens moteurs essence et diesel d'automobiles et de motos.	ACEA A3/B3. API SL/CF. ILSAC GF-3.
		Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L, 1L	
<b>DAYTONA C1</b>			
03005	5W-30	Huile moteur fluide, lowSAPS, synthétique, pour moteurs essence et diesel (même avec filtres à particules). Spécialement conçue pour les modèles actuels de Ford et Jaguar.	ACEA C1. Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D, WSS-M2C934-B. Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005.
		Codes des contenants : C, F, T, KA, 1L	
<b>DAYTONA C2</b>			
03015	0W-30	Huile fluide synthétique pour moteurs essence et diesel (même avec filtres à particules). Spécialement conçue pour les modèles actuels de Peugeot et Citroën.	ACEA C2. Fiat 9.55535-DS1, 9.55535-GS1. PSA B71 2312- Peugeot, Citroën.
		Codes des contenants : C, F, T, KA, 1L	

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>DAYTONA C23</b> 03020	5W-30	Huile moteur synthétique fluide pour moteurs essence et diesel (même avec filtres à particules). Huile moteur à basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre. Les huiles de base utilisées réduisent la consommation d'huile.	ACEA C2, C3. API SP. BMW Longlife-04. Fiat 9.55535-CR1, 9.55535-S1, 9.55535-S3. GM dexos2. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51. Opel OVO401547 G30 (essence), OVO401547 D30 (diesel). PSA B71 2290 – Peugeot, Citroën. <b>Homologation:</b> MB-Approval 229.52.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	
<b>DAYTONA BOOST</b> 03025	5W-20	Huile moteur synthétique bénéficiant d'une excellente fluidité (FE – Fuel Economy) pour une toute nouvelle génération de moteurs essence respectueux de l'environnement.	ACEA A1/B1, C5. API SN. ILSAC GF 5. Fiat 9.55535-CR1. Ford WSS-M2C948-B. Jaguar/Land Rover STJLR.03.5004.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	
<b>DAYTONA FJ</b> 03029	0W-30	Huile moteur synthétique bénéficiant d'une excellente fluidité (FE – Fuel Economy) pour une toute nouvelle génération de moteurs essence et diesel respectueux de l'environnement.	ACEA C2. Fiat 9.55535-DS1, 9.55535-GS1. Ford WSS-M2C950-A. Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007-16.
		Codes des contenants: F, T, KA, 1L	
<b>DAYTONA JP</b> 03030	5W-40	Huile synthétique à haut pouvoir lubrifiant pour moteurs diesel. Pour les moteurs diesel qui nécessitent une huile moteur conforme à API CJ-4, par ex. Jeep Grand Cherokee 3.0 D, à partir de l'année-modèle 2016.	ACEA E6, E7, E9. API CJ-4. Chrysler MS 10902.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	
<b>DAYTONA VLF</b> 03035	0W-20	Huile moteur entièrement synthétique bénéficiant d'une excellente fluidité pour une toute nouvelle génération de moteurs essence et diesel respectueux de l'environnement. Ecocompatibilité: réduction des émissions de CO <sub>2</sub> grâce au potentiel d'économie de carburant.	ACEA C5. Ford WSS-M2C956-A1. Porsche C20. <b>Homologations:</b> VW (Audi, Seat, Skoda) 508 00, 509 00.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	
<b>DAYTONA MAX</b> 03040	5W-30	Huile synthétique à haut pouvoir lubrifiant pour moteurs essence et diesel.	ACEA A5/B5. API SL. ILSAC GF-3. Fiat 9.55535-G1. Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D. Iveco Daily.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>DAYTONA C4</b> 03050	5W-30	Huile moteur fluide, lowSAPS, synthétique, pour moteurs essence et diesel (même avec filtres à particules). Spécialement conçue pour les modèles actuels de Renault, Nissan, etc.	ACEA C4. Fiat 9.55535-S4. Mercedes-Benz 226.51. Renault RN 0720.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	
<b>DAYTONA LA</b> 03095	5W-40	Huile moteur synthétique fluide pour moteurs essence et diesel d'automobiles (même avec filtres à particules). Basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre. Préserve efficacement les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement/des filtres à particules	ACEA C3. API SN PLUS. BMW Longlife-04. Fiat 9.55535-GH2, 9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-S2, 9.55535-T2. Ford WSS-M2C917-A. GM dexos2. Honda HFS. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.52. Porsche C40. Renault RN 0700, RN 0710. VW (Audi, Seat, Skoda) 502 00, 505 00, 505 01, 511 00. <b>Homologation:</b> MB-Approval 229.51.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	
<b>DAYTONA</b> 03100	10W-40	Huile semi-synthétique pour moteurs essence et diesel de voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers.	ACEA A3/B4. API SL/CF. ILSAC GF-3. Fiat 9.55535-D2, 9.55535-G2. Honda HS. Mazda Genuine. Mercedes-Benz 229.1. PSA B71 2300 – Peugeot, Citroën. VW (Audi, Seat, Skoda) 501 01, 502 00, 505 00.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	
<b>DAYTONA VAS</b> 03115	0W-30	Huile multigrade synthétique à haut pouvoir lubrifiant pour moteurs essence et diesel. Basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre. Pour les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires légers équipés de moteurs à essence et diesel et bénéficiant d'un net allongement de la périodicité des vidanges	ACEA C3. BMW Longlife-04. Mercedes-Benz 229.31, 229.51, 229.52. Porsche C30. VW (Audi, Seat, Skoda) TL 52545. <b>Homologations:</b> VW (Audi, Seat, Skoda) 504 00, 507 00.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>DAYTONA LA-V</b> 03120	5W-30	Huile moteur synthétique fluide pour les moteurs diesel et essence des véhicules du groupe VW bénéficiant du Service LongLife; spécialement conçue pour les véhicules dotés de filtres à particules.	ACEA C3. API SN. Fiat 9.55535-CR1, 9.55535-S3. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5. Porsche C30. Renault RN0700, RN0710. VW (Audi, Seat, Skoda) 501 01, 502 00, 503 01, 505 00, 505 01. <b>Homologations :</b> BMW Longlife-04. MB-Approval 229.51. VW (Audi, Seat, Skoda) 504 00, 507 00.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	

<b>DAYTONA REN</b> 03131	5W-30	Huile moteur synthétique fluide pour les moteurs diesel et essence des voitures de tourisme et des véhicules utilitaires légers Renault. Préserve efficacement les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement/filtres à particules.	ACEA C3. Mercedes-Benz 226.52. Renault RN17, RN0700, RN0710.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	

<b>DAYTONA ALLSTAR</b> 03140	0W-20	Huile moteur synthétique bénéficiant d'une excellente fluidité (FE – Fuel Economy) pour une toute nouvelle génération de moteurs essence et diesel respectueux de l'environnement. Ecocompatibilité: réduction des émissions de CO <sub>2</sub> grâce au potentiel d'économie de carburant.	ACEA C5. API SN, SN PLUS-RC, SP. ILSAC GF-5, GF-6A. Chrysler MS 12145. Fiat 9.55535-GSX. Ford WSS-M2C947-B1, WSS-M2C952-A1, WSS-M2C962-A1. Jaguar/Land Rover. STJLR.03.5006-16. Opel OVO401547. Volvo VCC RBSO-2AE. <b>Homologations :</b> BMW LL-17 FE+. MB-Approval 229.71.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L	

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>INDY C23</b> 03185	5W-30	Huile moteur synthétique à haut pouvoir lubrifiant pour moteurs essence et diesel. Préserve efficacement les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement / filtres à particules.	ACEA C2, C3. API SP. BMW Longlife-04. Fiat 9.55535-CR1, 9.55535-S1, 9.55535-S3. GM dexos2. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52. Opel OVO401547 G30 (essence), OVO401547 D30 (diesel). PSA B71 2290 – Peugeot, Citroën.
		Codes des contenants: C, F, T, KA	

<b>INDY LA</b> 03205	5W-40	Huile synthétique à haut pouvoir lubrifiant pour moteurs essence et diesel de voitures de tourisme (même avec filtres à particules)	ACEA C3. API SN PLUS. BMW Longlife-04. Fiat 9.55535-GH2, 9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-S2, 9.55535-T2. Ford WSS-M2C917-A. GM dexos2. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52. Porsche C40. VW (Audi, Seat, Skoda) 502 00, 505 00, 505 01, 511 00.
		Codes des contenants: C, F, T	

<b>INDY LA-V</b> 03210	5W-30	Huile synthétique à haut pouvoir lubrifiant pour moteurs diesel et essence de voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers équipés de moteurs essence et diesel dont les intervalles de vidange sont considérablement allongés.	ACEA C3. API SN. BMW Longlife-04. Fiat 9.55535-CR1, 9.55535-S3. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51. Porsche C30. Renault RN0700, RN0710. VW (Audi, Seat, Skoda) 501 01, 502 00, 503 01, 504 00, 505 00, 505 01, 507 00.
		Codes des contenants: C, F, T	

<b>INDY ALLSTAR</b> 03260	0W-20	Huile moteur synthétique bénéficiant d'une excellente fluidité (FE – Fuel Economy) pour une toute nouvelle génération de moteurs essence et diesel respectueux de l'environnement. Ecocompatibilité: réduction des émissions de CO <sub>2</sub> grâce au potentiel d'économie de carburant.	ACEA C5. API SN, SN PLUS-RC, SP. ILSAC GF-5, GF-6A. BMW LL-17 FE+. Chrysler MS 12145. Fiat 9.55535-GSX. Ford WSS-M2C947-B1, WSS-M2C952-A1, WSS-M2C962-A1. Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006-16. Mercedes-Benz 229.71. Opel OVO401547. Volvo VCC RBSO-2AE.
		Codes des contenants: C, F, T	

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>CHAMPION</b> 03814 03824 03836 03845	0W-40 5W-40 10W-60 20W-50	Huile moteur High End entièrement synthétique pour moteurs essence et véhicules légers à moteurs diesel. Spécialement conçue pour les véhicules à moteurs hautes performances soumis à des sollicitations extrêmes, conduits de façon sportive ou à une vitesse de course avec ou sans suralimentation et technologie multisoupage.  Codes des contenants : F, T, KA, 1L	ACEA A3/B4. API SN/CF. API SP (03814, 03824). BMW Longlife-01. Fiat 9.55535-Z2, 9.55535-H3. Ford WSS-M2C937-A. Mercedes-Benz 229.1, 229.3. Porsche A40. PSA B71 2296 Peugeot, Citroën. Renault RNO700/RNO710. VW (Audi, Seat, Skoda) 501 01, 502 00, 505 00. <b>Homologation:</b> MB-Approval 229.5 (03814).

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>SAMURAI V</b> 04505	15W-40	Huile multigrade minérale pour moteurs diesel (avec et sans suralimentation), ainsi que pour les anciens moteurs à essence. Permet d'espacer les vidanges des moteurs diesel de poids lourds.  Codes des contenants : C, F, T, KA	ACEA A3, B4, E7. API CI-4/SL. JASO DH-1. MAN M3275. MTU Cat. d'huile 2.
<b>UNIVERSAL FE</b> 05300	10W-40	Huile multigrade semi-synthétique pour moteurs diesel (avec et sans suralimentation), ainsi que pour des moteurs à essence. Huile moteur universelle pour flottes mixtes.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 1L	ACEA A3/B4, E7. API CI-4/SL. Global DHD-1. ILSAC GF-1. Deutz DQC III-10. MAN M3275-1. Terex Demag.

<b>SAMURAI LA</b> 05414	10W-40	Huile synthétique multigrade lowSAPS pour moteurs diesel fortement sollicités (avec et sans suralimentation), ainsi que pour les anciens moteurs à essence. Convient particulièrement pour les moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules). Huile moteur universelle pour flottes mixtes.  Codes des contenants : C, F, T, KA	ACEA E7, E9. API CK-4/SN. Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31). Detroit Diesel DDC93K222. Deutz DQC III-10 LA. Mack EOS-4.5. MAN M3575. Renault VI RLD-4. Volvo VDS-4, VDS-4.5.
----------------------------	--------	--	--

<b>UNIVERSAL LA-X</b> 05424	10W-40	Huile synthétique multigrade lowSAPS pour moteurs diesel fortement sollicités (avec et sans suralimentation), ainsi que pour les anciens moteurs à essence. Convient particulièrement pour les moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules). Huile moteur universelle pour flottes mixtes.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	ACEA E7, E9. API CK-4/SN. Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a. Cummins CES 20081, 20086. Detroit Diesel DDC93K222. Deutz DQC III-10 LA. MAN M3575. Renault VI RLD-4. Volvo VDS-4. <b>Homologations :</b> DTFR 15C100 (MB 228.31). Mack EOS-4.5. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4.5.
--------------------------------	--------	--	---

<b>UNIVERSAL LA-X</b> 05426	15W-40	Huile minérale multigrade lowSAPS pour moteurs diesel fortement sollicités (avec et sans suralimentation), ainsi que pour les anciens moteurs à essence. Convient particulièrement pour les moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules). Huile moteur universelle pour flottes mixtes.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	ACEA E7, E9. API CK-4/SN. Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31). Detroit Diesel DDC93K222. Deutz DQC III-10 LA. Ford WWS-M2C171-F1. Mack EOS-4.5. MAN M3575. MTU 2.1 incluant «Series 60». Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4, VDS-4.5.
--------------------------------	--------	---	--

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>DIESEL SCA PLUS</b> 05642	10W-40	Huile multigrade synthétique pour moteurs diesel. Permet d'espacer sensiblement les vidanges des moteurs diesel de poids lourds EURO 4/5/6 sans filtres à particules. Pour Scania, même avec filtres à particules.	ACEA E4, E7. API CF. Global DHD-1. Cummins CES 20072. Daimler Truck Fluid 15B120 (MB 228.5). Mack EO-N. MAN M3277. MTU Cat. d'huile 3. Renault VI RLD-2. Volvo VDS-3. <b>Homologations :</b> Scania LDF-2, LDF-3.
		Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	

<b>SAMURAI EU</b> 05810	10W-40	Huile moteur synthétique lowSAPS pour moteurs diesel modernes et respectueux de l'environnement, y compris les moteurs EURO 6. Moteurs diesel 4 temps de véhicules utilitaires légers et lourds, engins de chantier, tracteurs forestiers et engins communaux.	ACEA E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4, SN (par analogie). Caterpillar ECF-3. Iveco 18-1804 TLS E9. JASO DH-2. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31), 15C120 (MB 228.52). Deutz DQC IV-18 LA. Detroit Diesel DDC93K222. Mack EOS-4.5. MAN M3477, M3775. MTU Cat. d'huile 3.1. Renault VI RLD-3. Scania Low Ash. Voith Retarder Class B. Volvo VDS-4, VDS-4.5. <b>Homologation :</b> DTFR 15C110 (MB 228.51).
		Codes des contenants : C, F, T, KA	

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>ECOMOT</b> 07310	5W-30	Huile synthétique lowSAPS bénéficiant d'une excellente fluidité (FE – Fuel Economy) pour moteurs diesel modernes et respectueux de l'environnement, y compris les moteurs EURO 6. Application : moteurs diesel de véhicules utilitaires légers et lourds, engins de chantier, tracteurs forestiers et engins communaux.	ACEA E6, E7, E9. API CK-4/SN. Caterpillar ECF-3. Detroit Diesel DDC 93K218. DAF. Iveco 18-1804 TLS E6. JASO DH-2. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31). MAN M3271-1. <b>Homologations :</b> Deutz DQC IV-10 LA. DTFR 15C110 (MB 228.51). Mack EO-O Premium Plus. MAN M3477, M3677. MTU Cat. d'huile 3.1. Renault VI RLD-3. Scania LDF-4. Voith Retarder Class B. Volvo VDS-4.
		Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	

<b>ECOMOT</b> 07315	10W-30	Huile synthétique lowSAPS bénéficiant d'une excellente fluidité (FE – Fuel Economy) pour moteurs diesel modernes et respectueux de l'environnement, y compris les moteurs EURO 6. Application : moteurs diesel de véhicules utilitaires légers et lourds, engins de chantier, tracteurs forestiers et engins communaux.	ACEA E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4/SN (par analogie). Caterpillar ECF-3. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31), 15C120 (MB 228.52). JASO DH-2. MAN M3477. Volvo VDS-4. <b>Homologations :</b> Deutz DQC IV-18 LA. DTFR 15C110 (MB 228.51). Mack EOS-4.5. MAN M3677. MTU Cat. d'huile 3.1. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4.5.
		Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	

<b>ECOMOT</b> 07320	10W-40	Huile synthétique lowSAPS pour moteurs diesel modernes et respectueux de l'environnement, y compris les moteurs EURO 6.	ACEA E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4, SN (par analogie). Caterpillar ECF-3. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31), 15C120 (MB 228.52). Iveco 18-1804 TLS E9. JASO DH-2. MAN M3477. <b>Homologations :</b> Deutz DQC IV-18 LA. DTFR 15C110 (MB 228.51). Mack EOS-4.5. MAN M3775. MTU Cat. d'huile 3.1. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4.5.
		Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>EXTRA DIESEL DD</b> 14520 14590	30 40	Huile moteur à faible teneur en cendres sulfatées (0.87%) spécialement conçue pour les moteurs diesel 2 temps Detroit Diesel.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API CF/SJ, CF-2. Detroit Diesel 2-T, Séries: 53, 71, 92, 149. MTU – Huiles pour moteurs 2 temps (14590).
<b>GASMO MJ</b> 16110	40	Huile spéciale low-ash pour moteurs à gaz, contenant des additifs contre l'oxydation, la corrosion et l'usure. Pour les moteurs à gaz avec ou sans suralimentation, fonctionnant avec des gaz à faible teneur en soufre tels que le butane, le propane et le gaz naturel. Cendres sulfatées: 0.56% Teneur en phosphore: 280.00 ppm TBN: 4.40 mg KOH/g  Codes des contenants : F, T, KA	Biogas (Class B). Gaz de décharge (Classe C). Jenbacher GE typee 2, typee 3, typee 4 (Versions A+B), typee 6 (Versions C+E). MAN M3271-4. MWM.
<b>GASMO KG 6</b> 16120 16130	30 40	Huile moteur avec teneur moyenne en cendres pour moteurs fonctionnant au gaz d'épuration. Cendres sulfatées: 0,70% TBN: 6.0 mg KOH/g  Codes des contenants : F, T, KA	API CD.

ROXOR	Visc.	Caractéristiques/Application	Performances
<b>CONSTAR STOU</b> 18005 18010	SAE 10W-30 SAE 10W-40	Huile lubrifiante universelle STOU de toute dernière génération, à base d'huile minérale. Pour la lubrification de moteurs, d'engrenages et de systèmes hydrauliques de machines agricoles, de tracteurs forestiers et d'engins de chantier.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	ACEA E7. API CI-4/SF, GL-4, GL-5 (high torque/low speed). Allison C-4. Caterpillar TO-2. Fendt Transmissions Vario. Ford M2C159-B. MAN 271. Massey Ferguson CMS M1139, M1144, M1145. Mercedes-Benz 228.3. ZF TE-ML 06B, 06C, 06D, 07B.
<b>CONSTAR UTTO 802</b> 18052	ISO 32 – 46 SAE 5W-20	Lubrifiant UTTO de toute dernière génération. Pour systèmes soumis à de fortes charges thermiques et à un haut niveau d'exigences en matière de protection contre l'usure. Garantit un fonctionnement et un refroidissement parfaits des embrayages multidisques et des freins lubrifiés à l'huile.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-4. Case MS 1207, 1209. CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3626. FNHA-2-C-200. Ford M2C86-B. John Deere JDM J20D. Kubota Super UDT. Volvo 97304, WB 102.
<b>CONSTAR UTTO 803</b> 18053	ISO 46 – 68 SAE 10W-30	Lubrifiant UTTO de toute dernière génération. Pour systèmes soumis à de fortes charges thermiques et à un haut niveau d'exigences en matière de protection contre l'usure. Garantit un fonctionnement et un refroidissement parfaits des embrayages multidisques et des freins lubrifiés à l'huile.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-4. CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540. Ford M2C134-D. John Deere JDM J20 C. Komatsu KES 07.866. Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145. <b>Homologations :</b> ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F.
<b>CONSTAR UTTO 808</b> 18058	ISO 68 – 100 SAE 20W-30	Lubrifiant UTTO de toute dernière génération. Pour systèmes soumis à de fortes charges thermiques et à un haut niveau d'exigences en matière de protection contre l'usure. Garantit un fonctionnement et un refroidissement parfaits des embrayages multidisques et des freins lubrifiés à l'huile.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-4. Allison C-4. Case MS 1207. Caterpillar TO-2. CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525. Ford M2C86-B, M2C86-C, M2C134-D. John Deere JDM J20C. Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145. New Holland 420 A. Renault THFI.
<b>CONSTAR UTTO 824</b> 18074	ISO 100 SAE 20W-40	Lubrifiant UTTO de toute dernière génération. Pour systèmes soumis à de fortes charges thermiques et à un haut niveau d'exigences en matière de protection contre l'usure. Garantit un fonctionnement et un refroidissement parfaits des embrayages multidisques et des freins lubrifiés à l'huile.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-4. Allison C-4. Case MS 1206, MS 1207. Ford M2C48-C2. Massey Ferguson CMS M1143. New Holland 410 B. Volvo 97303, WB 101. ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F.



ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>EP GEAR</b> 20700 20850	80W 140	Huile minérale pour boîtes de vitesses/de transfert d'automobiles, d'utilitaires, d'engins de chantier, de tracteurs forestiers et de machines agricoles. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-4. MIL-L-2105. MAN 341 type E1, 341 type Z2. Daimler Truck Fluid 13B100 (235.1), 13B170 (235.5) ZF TE-ML 02B, 17A.
<b>PRIMOGEAR DC</b> 21311	75W	Huile pour engrenages à hautes performances, synthétique et à faible viscosité pour le secteur automobile. Pour boîtes de vitesses et boîtes à double embrayage. Excellente stabilité à l'oxydation et au cisaillement. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	API GL-4. BMW MTF LF-3. Ford M2C200-D3. Mercedes-Benz 235.17, 235.73. Nissan LV MF-1. PSA B71 2310, B71 2316. Suzuki 99000-22B27-036. Toyota LF. VW G 009 317 G.
<b>PRIMOGEAR ECO M</b> 21331	75W-80	Huile synthétique pour engrenages à hautes performances permettant d'espacer les vidanges des boîtes de vitesses de la dernière génération. Spécialement adaptée aux transmissions MAN Z4. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	API GL-4. Iveco 18-1807 Classe MGS. MAN 341 type Z4. Volvo 97307. ZF TE-ML 01L, 02L, 13, 16K.
<b>SUPER DUTY</b> 22500 22600 22750 22900	90 (85W-90) 250 80W-90 85W-140	Huile minérale extrême pression pour engrenages en cas de fortes sollicitations, surtout pour des engrenages hypoïdes et essieux soumis à des sollicitations extrêmes. SUPER DUTY 80W-90 et 85W-140 s'appliquent sur une gamme de températures plus élargie grâce à leurs caractéristiques multigrades. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-5. FZG A/8.3/90: 12. MIL-L-2105 D. JCB 4000/0300. MAN 342 type M1. Daimler Truck Fluid 12B100 (235.0), 12B110 (235.20), 12B130 (235.6). Terex Demag. ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A.
<b>SAMURAI GEAR</b> 22990	80W-90	Huile multigrade à base d'huile minérale pour entraînements des essieux et boîtes de vitesses d'utilitaires, d'automobiles, d'engins de chantier, de tracteurs forestiers et de machines agricoles. Assure une parfaite synchronisation des boîtes de vitesses et possède d'excellentes propriétés anti-usure, même en cas de sollicitations extrêmes des engrenages hypoïdes et des essieux. Codes des contenants : C, F, T, KA	API GL-4/5. MIL-L-2105, MIL-L-2105 D. MAN 341 GA1, 341 type E1, 341 type E2, 341 type Z, 342 type M, M1, 3343 type M. Scania STO 1:0. Volvo 97305.
<b>TOPGEAR</b> 23300	80W-90	Huiles pour engrenages, multigrade, universelle, pour essieux et boîtes de vitesses d'utilitaires, d'automobiles, d'engins de chantier, de tracteurs forestiers et de machines agricoles. Assure une synchronisation parfaite des boîtes de vitesses et bénéficie d'excellentes propriétés anti-usure, même en cas de sollicitations extrêmes des engrenages hypoïdes et des essieux. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-4/5. MIL-L-2105, MIL-L-2105 D. Mack GO-J. MAN 341 type E1, 341 type E2, 341 type GA1, 342 type M1, 3343 type M. Scania STO 1:0. Volvo 97305. ZF TE-ML 12E. <b>Homologations :</b> MAN 341 type Z2, 342 type M2. ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A.

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>TRANSYNTH</b> 23650	75W-85W	Huile entièrement synthétique permettant d'espacer les vidanges des boîtes de vitesses.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	API GL-4/5. MIL-L-2105, MIL-L-2105 D. MAN M3343 type S. Daimler Truck Fluid 12B120 (235.31), 13B150 (235.4).
<b>SUPER DUTY SPECIAL</b> 23750	75W-90	Huile pour engrenages, universelle et semi-synthétique, pour boîtes de vitesses et essieux d'automobiles.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-4/5. MIL-L-2105, MIL-L-2105 D.
<b>SUPER DUTY SYNTH</b> 25000 25200	75W-90 75W-140	Huile haute performance pour engrenages, entièrement synthétique, pour boîtes de vitesses et essieux d'automobiles et d'utilitaires.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-4/5, MT-1. MIL-L-2105, MIL-L-2105 D. SAE J2360. <b>Homologations :</b> DTFR 12B140 (MB 235.8). MAN 341 type Z2, 342 type S1. ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A.
<b>SUPER DUTY SYNTH MB</b> 25300	75W-90	Huile haute performance pour engrenages, entièrement synthétique, pour boîtes de vitesses, spécialement conçue pour la série Actros de Mercedes-Benz.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-4. MIL-L-2105. Daimler Truck Fluid 13B110 (MB 235.11). Terex Demag. Volvo 97315.
<b>SAMURAI SD LS</b> 25540	90	Huile spéciale pour engrenages, extrême pression, pour essieux équipés de différentiels autobloquants. Contient des agents LS (Limited Slip) qui préviennent la manifestation de craquements et de vibrations dans le différentiel autobloquant.  Codes des contenants : C, F, T, KA	API GL-5. LSD (Limited Slip Differential). MIL-L-2105 B. Dornier. Ford M2C-28 B. GM 4735 M. ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C.
<b>SUPER DUTY LS</b> 25550 25590	90 85W-140	Huile spéciale pour engrenages, extrême pression, pour essieux équipés de différentiels autobloquants. Contient des agents LS (Limited Slip) qui préviennent la manifestation de craquements et de vibrations dans le différentiel autobloquant.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API GL-5. LSD (Limited Slip Differential). MIL-L-2105 B. Dornier (25550). Ford M2C-28 B. GM 4735 M. ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21.
<b>SUPER DUTY SYNTH LS</b> 25650 25700	75W-90 75W-140	Huile haute performance pour engrenages, entièrement synthétique, spécialement développée pour des engrenages synchrones et des essieux équipés de différentiels autobloquants. Contient des agents LS (Limited Slip) qui préviennent la manifestation de craquements et de vibrations dans le différentiel autobloquant.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	API GL-4/5. LSD (Limited Slip Differential). MIL-L-2105, MIL-L-2105 D. ZF TE-ML 05C, 21C.

ROXOR	Caractéristiques/Application	Performances
<b>ATF MULTI</b> 26050	ATF conforme à la norme GM Dexron II D. Application : boîtes automatiques et directions assistées d'automobiles, d'utilitaires et d'engins de chantier, ainsi qu'engrenages continus, systèmes hydrauliques et turbo-coupleurs.	Allison C-4. GM Dexron II D. Ford M2C 138-CJ, M2C 166-H, M2C 9007-AA, M2C 9010-A, M2C 33-F/G, Ford Mercon. Voith Turbo H55.6335.xx. Volvo 97335. ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C. <b>Homologation :</b> DTFR 38B100 (MB 236.3).
	Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	
<b>ATF TRANS CVT</b> 26090	Huile synthétique à large champ d'application pour boîtes automatiques CVT (Continuously Variable Transmission). Application : transmissions à variation continue (CVT) des automobiles.	Satisfait au niveau des performances de plusieurs constructeurs automobiles – cf. fiche produit.
	Codes des contenants : F, T, KA, 5L	
<b>ATF DEXRON III</b> 26150	Huile ATF conforme à GM Dexron III G. Application : boîtes automatiques et directions assistées d'automobiles, d'utilitaires et d'engins de chantier modernes, ainsi qu'engrenages continus, systèmes hydrauliques et turbo-coupleurs.	Allison C-4. GM Dexron II D, II E, III G. Daimler Truck Fluid 13C100 (236.1). Terex Demag. Voith H55.6335.xx. ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 11A, 11B, 14A, 17C.
	Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	
<b>ATF SUPER VTX</b> 26200	Huile ATF conforme à GM Dexron III H. Application : boîtes automatiques et directions assistées d'automobiles, d'utilitaires et d'engins de chantier modernes ; engrenages continus, turbo-coupleurs et systèmes hydrauliques ; permet d'espacer les vidanges.	Satisfait aux exigences de divers constructeurs automobiles – cf. fiche produit. <b>Homologations :</b> DTFR 13C170 (MB 236.9). Voith H55.6336.xx. ZF TE-ML 04D, 14B, 17C.
	Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	
<b>ATF SYNTH ZV</b> 26410	Huile ATF entièrement synthétique, à usage universel. Permet un espacement accru des vidanges, p. ex. des boîtes Voith jusqu'à 180 000 km. Application : boîtes automatiques et directions assistées d'automobiles, de bus, d'utilitaires et d'engins de chantier.	MAN 339 type V2, Z3, Z12. Daimler Truck Fluid 13C170 (MB 236.9). Volvo 97 341. ZF TE-ML 14C, 20C. <b>Homologation :</b> Voith Turbo 150.014524.xx.
	Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	

ROXOR Visc.	Caractéristiques/Application	Performances
<b>SAMURAI UTTO</b> 26705	Lubrifiant UTTO performant et polyvalent. Application: machines agricoles et engins de chantier, engrenages, entraînements d'essieux, systèmes hydrauliques et freins immergés.	API GL-4. AGCO Powerfluid 821 XL. Allison C-4. CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540. Ford M2C134-D. John Deere JDM J20 C. Kubota UDT. Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145. New Holland 410 B. ZF TE-ML 03E, 05F, 06E, 06K, 06N, 06R, 17E, 21F.
	Codes des contenants : C, F, T, KA	
<b>SAMURAI UTTO</b> 26710	Lubrifiant UTTO performant et polyvalent. Application : tracteurs (agricoles) et engins de chantier avec alimentation centrale en huile de transmission, entraînements d'essieux et systèmes hydrauliques. Particulièrement bien adapté aux freins immergés.	API GL-4 . Allison C-4 Caterpillar TO-2. Case MS 1207. CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525. FNAH-2-C-200.00, FNAH-2-C-201.00. Ford M2C86-B, M2C86-C. John Deere JDM J20C. Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145. New Holland 420 A.
	Codes des contenants : C, F, T, KA	
<b>TOCAT 4</b> 27040	Lubrifiant spécial pour engrenages Powershift Caterpillar, treuils, freins immergés, différentiels, embrayages et transmissions finales.	Caterpillar TO-4M.
27080		
27120		
	Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	
<b>TOCAT TMS</b> 27130	Huile de transmission pour machines Caterpillar. Optimisée pour une utilisation sur une plage de température extrêmement large.	Caterpillar TO-4M.
	Codes des contenants : F, T, KA,	
<b>SACAT</b> 27135	Huile synthétique pour engrenages de chargeuses sur pneus Caterpillar. Application: transmissions Powershift, APT (Advanced Powertrain Transmission).	Caterpillar SATO (Special Application Transmission Oil).
	Codes des contenants : F, KA	
<b>IG CLP</b> 27210	Huile de qualité supérieure pour engrenages industriels, sans zinc. Application : engrenages industriels de machines-outils, élévateurs, systèmes de convoyage et calandres.	DIN 51 517-3/CLP. FZG A/8.3/90: > 12 , FZG A/16.6/140: 12. Brevini Power. Terex Demag.
27220		
27230		
27260		
	Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	

ROXOR	Visc.	Caractéristiques/Application	Performances		
<b>SYNTHGEAR</b>					
27550	68	Huile pour engrenages industriels à base de polyglycol, entièrement synthétique, pour engrenages industriels soumis à des sollicitations extrêmes. Non miscible avec de l'huile minérale – Éliminer les dépôts avant le changement d'huile.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 502/CLP PG, *DIN 51 517-3/CLP. Brevini Power Transmission.		
27600	100				
27650	150				
27700	220				
27750	320				
27800	460				
<b>TECSYNTH</b>					
28050	15	Huile pour engrenages industriels, longue durée, très performante, à base de PAO. Application : roulements, engrenages et systèmes de graissage par circulation soumis à de fortes sollicitations en cas de températures très élevées, très basses ou très fluctuantes.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 502/CLP HC, *DIN 51 517-3/CLP. FZG A/8.3/90: 12. Brevini Power Transmission. Nova Swiss – GDAs (systèmes de dosage de gaz). Smit Textile. <b>Homologations :</b> Arburg-Spritzgiessmaschinen. Mägerle AG Maschinenfabrik.		
28060	22				
28070	32				
28080	46				
28090	68				
28100	100				
28110	150				
28120	220				
28130	320				
28140	460				
28150	680				
<b>TECSYNTH</b>					
28210	75W-90			Huile multigrade pour engrenages industriels, ultra performante, entièrement synthétique, à base de PAO avec des additifs agissant contre la corrosion, l'oxydation et l'usure. Application : graissage par circulation pour Sulzer Textil G6200/ L9400. Roulements, engrenages et systèmes de graissage par circulation soumis à de fortes sollicitations en cas de températures très élevées, très basses ou très fluctuantes.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 502/CLP HC. * DIN 51 517-3/CLP, sans test Fe 8. FZG A/8.3/90: 12. Smit Textile. Sulzer Textil.
<b>MARVIS GEAR</b>					
28250	150	Huile pour engrenages industriels H1, entièrement synthétique, pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique et l'industrie des aliments pour animaux. Application : roulements, engrenages et systèmes de graissage par circulation soumis à de fortes sollicitations en cas de températures très élevées, très basses ou très fluctuantes.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 502/CLP HC. * DIN 51 517-3/CLP, sans test Fe 8. FDA CFR 178.3570. FZG A/16.6/140: >12. Brevini Power Transmission (28250, 28260, 28270) . Rotark Fluid Systems (28260). <b>Homologations :</b> Arburg-Spritzgiessmaschinen Certificat casher. Certificat halal. Enrg. NSF cat. H1.		
28260	220				
28270	320				
28280	460				
28290	680				

**Note:** \*Norme pour huile minérale

ROXOR	Caractéristiques/Application	Performances
<b>ANTI-FROST MT-125</b>		
29025	Antigel concentré à base d'éthylène glycol pour radiateur. Technologie OAT. Assure une protection efficace contre le gel et la corrosion à l'intérieur du circuit de refroidissement. Avant toute utilisation dans les moteurs en fonte grise, nous recommandons de rincer le système de refroidissement afin d'éviter tout mélange.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L Mélange prêt à l'emploi 90629, Codes des contenants : C, F, KA	ASTM D3306, D4985.
<b>ANTI-FROST MT-325</b>		
29050	Antigel concentré éprouvé à base d'éthylène glycol pour radiateur. Technologie hybride (inhibiteurs organiques et inorganiques). Protège le radiateur contre le gel et la corrosion. Convient spécialement pour des moteurs alu. Exempt de nitrite, d'amine et de phosphate.  Codes des contenants : C, F, KA, 5L Mélange prêt à l'emploi 90630 Codes des contenants : C, F, 5L	ASTM D3306, D4985. BS 6580:2010. SAE J1034. <b>Homologations :</b> DTFR 29C100 (325.0). MTU MTL 5048.
<b>ANTI-FROST PF-20-N</b>		
29060	Antigel concentré à base de propylène glycol pour radiateur. Convient spécialement pour les installations de chauffage et les systèmes de refroidissement. Protège le système contre le gel et la corrosion. Exempt de nitrite de sodium.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	
<b>ANTI-FROST MT-650</b>		
29075	Nouvelle génération d'antigel concentré longue durée à base d'éthylène glycol. Technologie Si-OAT. Protège parfaitement le circuit de refroidissement contre le gel et la corrosion durant toute l'année. Convient pour des moteurs en aluminium et en fonte fortement sollicités. <b>Remarque:</b> ROXOR ANTI-FROST MT-650 peut être mélangé avec les liquides de refroidissement VW G 11, VW G12 et VW G12+.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L Mélange prêt à l'emploi 90634 Codes des contenants : C, F, KA	ASTM D3306, D4985. BS 6580:2010. SAE J1034. Cummins CES 14603. Liebherr Minimum LH-01-COL3A. MTU MTL 5048. VW TL 774-G, G12++ . (Audi, Porsche, Seat, Skoda). <b>Homologations :</b> Deutz DQC CC-14. DTFR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 type Si-OAT.

ROXOR	Caractéristiques/Application	Performances
<b>FUEL ADDITIVE</b> 29200	Additif nettoyant et anti-usure pour moteurs essence et diesel. Absorbe l'eau de condensation. Dosage: 1%	
	Codes des contenants: F, KA, 5L	
<b>SYSTEM CLEANER MGH</b> 29280	Nettoyant pour systèmes de lubrification. Dissout les résidus et les dépôts des conduites d'huile. Dosage: pour moteurs 10.0% pour engrenages 2.5% pour systèmes hydrauliques 1.5%	
	Codes des contenants: F, T, KA, 5L	
<b>MOS</b> 29500	Additif à base de bisulfure de molybdène (MoS <sub>2</sub> ) pour huiles engrenages soumis à de fortes sollicitations. Dosage: 5%	
	Codes des contenants: KA, 5L, 1L	
<b>LS PLUS 1</b> 29550	Concentré d'additifs pour huiles pour engrenages qui sont employées dans des différentiels autobloquants et qui nécessitent des caractéristiques LS (Limited Slip). Dosage: 5%	
	Codes des contenants: F, T, KA, 1L	
<b>LHM PLUS</b> 29701	Liquide hydraulique à base d'huile minérale pour suspensions hydropneumatiques et commandes de freins hydrauliques. Application: par ex. dans des véhicules Citroën. <b>Non</b> miscible et incompatible avec les liquides synthétiques, y compris les liquides DOT 3/DOT 4/DOT 5 et le liquide Citroën de type LHS 2.	PSA B71 2710 (Citroën, Peugeot).
	Codes des contenants: KA, 5L	
<b>BRAKE 22</b> 29720	Huile de frein de qualité supérieure, à base d'huile minérale, contenant des additifs qui protègent contre le vieillissement, la corrosion et l'usure. Dotée d'un haut pouvoir de séparation de l'eau et de l'air. Application: systèmes de freinage qui nécessitent un liquide de frein à base d'huile minérale. <b>Ne</b> convient pas et n'est pas miscible avec des liquides de frein conformes à DOT 3, 4 et 5.1.	
	Codes des contenants: F, T, KA, 1L	

ROXOR	ISO VG	Caractéristiques/Application	Performances
<b>H</b> 30560	*800	Huile de machine non dopée, à base d'huile minérale, bénéficiant d'une bonne résistance au vieillissement et à l'oxydation. Application: transmissions d'anciens véhicules ferroviaires. Pour compresseurs assez anciens.	DIN 51 501/L-AN, DIN 51 517-1/C. ISO 6 743-1/LA.
		Codes des contenants: F, T, KA, 5L	
<b>HMS</b> 30680	220	Huile de machine peu odorante, à base d'huile minérale, qui convient parfaitement pour les bateaux à vapeur de tourisme avec salles des machines ouvertes.	DIN 51 501/L-AN, DIN 51 517-1/C. ISO 6 743-1/LA.
		Codes des contenants: F, T, KA, 5L	
<b>INDOL</b> 30910 30940 30970 31000 31030 31060 31090 31120	32 46 68 100 150 220 320 460	Lubrifiant industriel à base d'huile minérale, exempt de zinc. Application: compresseurs, pompes à vide, roulements à rouleaux et paliers lisses, ainsi que des systèmes hydrauliques qui ne requièrent pas d'huiles hydrauliques EP.	DIN 51 502/L-AN, DIN 51 506/VB/VBL, DIN 51 517-2/CL, DIN 51 524-1/HL, ISO 6 743-4/L-HL, 6 743-6/L-CB.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 5L	
<b>TECOL</b> 31300 31360 31420	2 5 10	Lubrifiant industriel à base d'huile minérale, exempt de zinc pour les mandrins sur les machines-outils et pour les fuseaux des machines textiles qui tournent à plein régime. Peut également être utilisé dans des systèmes hydrauliques.	DIN 51 517-2/CL, DIN 51 524-2/HLP. ISO 6 743-2/L-F.
		Codes des contenants: C, F, T, KA, 5L	

**Note:**

\*800 n'appartient pas à la classe ISO VG

ROXOR	ISO VG	Caractéristiques/Application	Performances
<b>SAMURAI HLP Z</b> 31564 31566 31568	32 46 68	Lubrifiant hydraulique/industriel à base d'huile minérale, contenant du zinc. Application : systèmes hydrauliques de machines-outils et presses d'injection, installations industrielles, presses, compresseurs et engrenages légèrement sollicités. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-2/HLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HM.
<b>HLP Z</b> 31735 31740 31745	32 46 68	Lubrifiant hydraulique/industriel à base d'huile minérale, contenant du zinc. Application : systèmes hydrauliques de machines-outils et presses d'injection, installations industrielles, presses, compresseurs et engrenages légèrement sollicités. Codes des contenants : C, F, T	DIN 51 524-2/HLP. ISO 6743-4/L-HM. Macor Marine. <b>Homologation :</b> Engel.
<b>SAMURAI HLP</b> 31764 31766 31768	32 46 68	Lubrifiant hydraulique/industriel à base d'huile minérale, exempt de zinc et de cendres. Application : systèmes hydrauliques de machines-outils et presses d'injection, installations industrielles, presses, compresseurs et engrenages légèrement sollicités. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-2/HLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HM.
<b>HLP</b> 31950 31980 32010 32040 32070 32100 32130 32190	15 22 32 46 68 100 150 320	Lubrifiant hydraulique/industriel à base d'huile minérale, exempt de zinc et de cendres. Application : systèmes hydrauliques de machines-outils et presses d'injection, installations industrielles, presses, compresseurs et engrenages légèrement sollicités. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-2/HLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HM. KraussMaffei. Macor Marine. <b>Homologation :</b> Arburg.
<b>TENSHYD</b> 32412 32414	15 32	Fluide hydraulique, exempt de zinc et de cendres, à base d'huile minérale sélectionnée pour utilisation à basse température. Application : spécialement conçu pour les systèmes hydrauliques également utilisés à très basses températures. Systèmes hydrauliques de remontées mécaniques/lignes de transport, téléskis. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. ISO 6743-4/L-HV.
<b>SAMURAI HLP-D 46</b> 32566	46	Lubrifiant hydraulique/industriel, exempt de zinc, à base d'huile minérale. Pour presses d'injection fonctionnant à haute pression et/ou haute température. Codes des contenants : C, F, T, KA	DIN 51 502/HLPD. Denison HFO, HF1, HF2. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HM. Vickers M-2950-S, I-286-S.
<b>HLP PLUS</b> 33170 33180 33190 33200	22 32 46 68	Huile hydraulique industrielle de qualité supérieure, exempte de zinc, à base d'huile minérale. Permet d'espacer sensiblement les vidanges. Application : presses à injecter, presses et autres systèmes hydrauliques fortement sollicités. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-2/HLP. Denison HFO, HF1, HF2. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HM. Vickers M-2950-S, I-286-S. <b>Homologations :</b> Arburg. Engel. Netstal EVOS, ELION Hybrid, PET-Line PEB-104.

ROXOR	ISO VG	Caractéristiques/Application	Performances
<b>UNI 10W-20</b> 33220		Huile hydraulique multigrade, à base d'huile minérale, contenant du zinc et des additifs agissant contre le vieillissement, l'oxydation et l'usure. Application : par ex. dans des systèmes hydrauliques d'engins de chantier. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	DIN 51 524/HVLP-D.
<b>SAMURAI HVLP Z</b> 33224 33226 33228	32 46 68	Huile hydraulique multigrade HVLP à base d'huile minérale, contenant du zinc. Bonne tenue viscosité-température. Application : systèmes hydrauliques qui sont exposés à de fortes fluctuations de températures. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HV.
<b>HVLP Z</b> 33235 33240	32 46	Huile hydraulique multigrade HVLP contenant du zinc. Bonne tenue viscosité-température. Application : systèmes hydrauliques qui sont exposés à de fortes fluctuations de températures. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HV.
<b>SAMURAI HVLP</b> 33264 33266 33268	32 46 68	Huile hydraulique multigrade HVLP à base d'huile minérale, exempte de zinc et de cendres. Bonne tenue viscosité-température. Application : systèmes hydrauliques qui sont exposés à de fortes fluctuations de températures. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HV.
<b>HLP UNI</b> 33300 33350 33400 33450 33500 33550	15 22 32 46 68 100	Huile hydraulique multigrade HVLP à base d'huile minérale, exempte de zinc et de cendres. Excellente tenue viscosité-température. Application : systèmes hydrauliques qui sont exposés à de fortes fluctuations de températures. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HV. Macor Marine. Terex Demag.
<b>TERRA CIRCULAR</b> 33716	46	Huile hydraulique multigrade exempte de zinc et de cendres, à base d'huile minérale à utilisation circulaire (concept Second Life). Valeurs beaucoup plus faibles par rapport aux raffinats primaires en ce qui concerne le risque de cancer, l'utilisation des ressources, la pollution par les particules fines et les émissions de CO <sub>2</sub> . Application : systèmes hydrauliques, compresseurs, presses, etc. Codes des contenants : F, T, KA	DIN 51 524-3/HVLP. ISO 6743-4/L-HV.
<b>HVI-R</b> 33760	46	Huile hydraulique multigrade HVLP, colorée en rouge, bénéficiant d'une très bonne tenue viscosité-température. Exempte de zinc et de cendres. Application : systèmes hydrauliques de dameuses par ex. Codes des contenants : F, T, KA	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/L-HV.
<b>POWERSYNTH S</b> 33910 33920	46 68	Lubrifiant hydraulique/industriel entièrement synthétique, de qualité supérieure, exempt de zinc. Préviend dans une large mesure la formation de dépôts et les résinifications. Durée de vie fortement prolongée. Application : systèmes hydrauliques fortement sollicités (par ex. dans des presses d'injection et presses). Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	*DIN 51 524-2/HLP. *DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. *ISO 6743-4/L-HV. ISO 6743-4/L-HS.

ROXOR	ISO VG	Caractéristiques/Application	Performances
<b>HYDROSAFE 1</b> 35700	46	Fluide hydraulique difficilement inflammable, exempt de zinc, de type HFC, à base d'eau-éthylène glycol. Application : dans tous les secteurs où il existe un risque pour l'homme et pour le matériel en raison de la combustibilité d'une huile hydraulique conventionnelle, par ex. dans des installations hydrauliques de fonderies et dans la partie souterraine de l'industrie minière. Codes des contenants : C, F, T, KA	Répond aux exigences/tests du 7 <sup>e</sup> rapport du Luxembourg. FZG A/8.3/90: 12. VDMA 24 317. Vickers – Test de pompe V104 C10.
<b>MARVIS HYD</b> 37040 37070 37100 37130 37160 37190 37220	15 22 32 46 68 100 150	Lubrifiant H1 entièrement synthétique, exempt de zinc pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi que pour l'industrie des aliments pour animaux. Application : systèmes hydrauliques, compresseurs et engrenages de machines qui entrent en contact avec des aliments et des produits pharmaceutiques. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	*DIN 51 517-3/CLP, *DIN 51 524-2/HLP, *DIN 51 524-3/HVLP. <b>Homologations :</b> Arburg. Engel. M.C. Automations s.r.l. Netstal.
<b>MARVIS HYD SGM</b> 37266 37268	46 68	Huile hydraulique H1 haute performance, entièrement synthétique, exempte de zinc pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi que pour l'industrie des aliments pour animaux. Application : conçue spécialement pour les systèmes hydrauliques de presses d'injection. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	*DIN 51 517-3/CLP, *DIN 51 524-2/HLP, *DIN 51 524-3/HVLP. <b>Homologations :</b> Arburg. Engel. Netstal EVOS, ELION Hybrid, PET-Line PEB-104.
<b>H VP 8612</b> 38055		Huile pour mandrins à base de paraffine bénéficiant d'une grande pureté pour l'industrie verrière. Codes des contenants : F, T, KA	
<b>MARVIS VITRA</b> 38155 38160	150 220	Huile pour mandrins H1, entièrement synthétique, bénéficiant d'une grande pureté pour l'industrie verrière. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	
<b>ANTI-QR</b> 39925		Additif pour huiles hydrauliques synthétiques et minérales. Supprime les grincements. Concentration recommandée dans l'huile hydraulique : 1%.  <b>À noter :</b> Des informations détaillées sur les applications avec des freins multidisques sont disponibles dans la fiche produit. Code du contenant : 1 L	
<b>AVEC</b> 39928		Additif spécial pour huiles hydrauliques. Concentration recommandée dans l'huile hydraulique : 2%. Codes des contenants : C, F, T, KA,	
<b>Note:</b>		*Norme pour huile minérale Tous les produits MARVIS présentés sur cette page sont enregistrés NSF catégorie H1 et certifiés halal et casher.	

ROXOR	ISO VG	Caractéristiques/Application	Performances
<b>MECANO</b> 40135 40140 40145 40150 40155 40160 40165 40170 40175	32 46 68 100 150 220 320 460 680	Huile exempte de zinc pour engrenages industriels/glissières, à base d'huile minérale. Application : engrenages industriels, glissières, mandrins, systèmes hydrauliques, machines-outils avec lubrification mixte de l'hydraulique et glissières très sollicités.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 502/CG-LP, DIN 51 517-3/CLP, DIN 51 524-2/HLP. Cincinnati Gear Lubricants P59, P63 Cincinnati Slideway Lubricants P47, P50. Cincinnati Slideway and Hydraulic Lubricants P53. FZG A/8.3/90: 12, FZG A/16.6/140: 12. ISO 6743/6 CC, 6743/13 G. Terex Demag.
<b>SLIDEWAY</b> 41035 41045 41060	32 68 220	Huile minérale de qualité supérieure pour glissières. Application : glissières, chemins de roulements, machines avec lubrification mixte de l'hydraulique et des glissières, glissières et chemins de roulements horizontaux et verticaux sur les machines-outils, presses matériaux synthétiques, presses d'injection, meules, etc.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 502/CG-LP, DIN 51 517-3 CLP, DIN 51 524-2/HLP. Cincinnati Slideway Lubricants P47, P50. Cincinnati Slideway and Hydraulic Lubricants P53.
<b>TURWADA</b> 42030 42060 42090 42120	32 46 68 100	Huile minérale pour turbines. Application : huile lubrifiante, huile pour paliers et régulateurs dans les turbines à eau, vapeur et gaz.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 515/TD, DIN 51 524-1/HL. ISO 6743-5/L-T, 6743-4/L-HL.

ROXOR	ISO VG	Caractéristiques/Application	Performances
<b>COMPRESS</b> 43035 43040 43045 43050 43055	32 46 68 100 150	Lubrifiant pour compresseurs à base d'huile minérale. Application : compresseurs à pistons, à vis et rotatifs.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 506 VB, VBL, VC, VCL, VDL. ISO 6743/3 A D.
<b>COMPRESS R</b> 43049	*87	Lubrifiant pour compresseurs, coloré en rouge, à base d'huile minérale. Application : compresseurs à pistons, à vis et rotatifs.  Codes des contenants : F, T, KA	DIN 51 506 VB, VBL, VC, VCL, VDL. ISO 6743/3 A D.
<b>COMPRESS SYNTH</b> 43140 43145 43150	46 68 100	Lubrifiant pour compresseurs, entièrement synthétique. Application : compresseurs à pistons, à vis et rotatifs. Garantit une durée de vie 4 à 6 fois plus importante qu'avec des huiles minérales.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	**DIN 51 506 VB, VBL, VC, VCL, VDL. ISO 6743/3 A D.
<b>MARVIS COMP LV</b> 43714 43716 43718 43720 43722	32 46 68 100 150	Lubrifiant H1 pour compresseurs, entièrement synthétique, extrêmement performant et ayant une très faible perte par évaporation, pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique ainsi que pour le secteur de l'alimentation animale. Application : compresseurs à pistons, à vis, rotatifs et à vide.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	**DIN 51 506 VB, VBL, VC, VCL, VDL. <b>Homologations :</b> Certificat casher. Certificat halal. Enrg. NSF cat. H1.
<b>ARCTIC</b> 44040	46	Huile minérale pour compresseurs frigorifiques.  Codes des contenants : F, T, KA	DIN 51 503 KA. ISO 6743/3 B D.
<b>ARCTIC SPECIAL</b> 44338	*40	Huile pour compresseurs frigorifiques, entièrement synthétique, à base de polyalkylène glycol. Application : compresseurs frigorifiques qui fonctionnent avec le réfrigérant R 134a (exempt de CFC).  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	

**Note:**

\* N'appartient pas à la classe ISO VG

\*\*Norme pour huile minérale

ROXOR	ISO VG	Caractéristiques/Application	Performances
<b>VACPUMP-OIL 46</b> 45140		Lubrifiant pour pompes à vide à base d'huile minérale. Application : trapeuses Alfa Laval.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 506 VB, VBL.
<b>VACPUMP-OIL 125</b> 45153		Lubrifiant pour pompes à vide à base d'huile minérale. Application : pompes sous vide poussé et pompes à diffusion.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 506 VB, VC.
<b>MARVIS VACPUMP</b> 45214 45216 45218 45220	32 46 68 100	Huile H1 entièrement synthétique présentant une très faible perte par évaporation pour pompes à vide dans l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique ainsi que pour le secteur de l'alimentation animale. Application : pompes à vide ; compresseurs à pistons, à vis et rotatifs.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	<b>Homologations :</b> Certificat casher. Certificat halal. Enrg. NSF cat. H1.
<b>MT OIL</b> 46035 46055	32 150	Huile minérale de transfert thermique. Application : convient pour l'inertage à l'azote avec des températures de départ ne dépassant pas 320 °C.  Codes des contenants : C, F, T, KA	DIN 51 522 Q. ISO 6743-12/L-Q.
<b>MT SYNTH 250 LL</b> 46130		Huile de transfert thermique inhibée, synthétique. Application : convient pour l'inertage à l'azote avec des températures de départ ne dépassant pas 320 °C, garantit une durée de vie 3 à 5 fois plus importante qu'avec des huiles minérales  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	DIN 51 522 Q. ISO 6743-12/L-Q.
<b>MT SYNTH SH</b> 46150		Huile de transfert thermique inhibée, synthétique. Application : convient pour l'inertage à l'azote avec des températures de départ ne dépassant pas 350 °C, garantit une durée de vie 3 à 5 fois plus importante qu'avec des huiles minérales.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	DIN 51 522 Q. ISO 6743-12/L-Q.
<b>MARVIS TEMP 32</b> 46414		Huile de transfert thermique H1 pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi que pour l'industrie des aliments pour animaux. Application : convient pour l'inertage à l'azote avec des températures de départ ne dépassant pas 330 °C.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	<b>Homologations :</b> Certificat casher. Certificat halal. Enrg. NSF cat. H1.

ROXOR	*Visc.	Caractéristiques/Application	Performances
<b>TRAFO C1</b> 47100	9.9	Huile isolante non inhibée à base de naphène. Application : transformateurs, redresseurs de courant et commutateurs.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	IEC 60296 (3).
<b>TRAFO C2</b> 47130	9.1	Huile isolante hautement raffinée à base de naphène. Grâce à l'inhibition, elle dispose d'une stabilité à l'oxydation accrue, ce qui prolonge la durée d'utilisation. Application : transformateurs, redresseurs de courant et commutateurs.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	IEC-BS 148/1972.
<b>CONTACT</b> 48040 48050  48077	46 100  800	Lubrifiant à base d'huile minérale pour outils à air comprimé. Application : outils industriels à air comprimé, sonnettes, graisseurs de ligne de marteaux-piqueurs/burineurs.  CONTACT 800 est principalement utilisé pour le graissage de roues dentées et de chaînes.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	
<b>CONTACT UNI PRO 22</b> 48235	22	Lubrifiant entièrement synthétique pour outils à air comprimé, à base de glycol. Application : graisseurs de lignes de marteaux-piqueurs, moutons à air comprimé, outils industriels à air comprimé.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	
<b>SICURA ZX</b> 49080 49085 49088 49094	1000 1500 1800 2400	Huile minérale pour cylindres vapeur, à forte viscosité. Application : lubrification de cylindres vapeur en cas de vapeur surchauffée et humide.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	

#### Remarque générale

Etant donné que la résistance diélectrique ne dépend pas de la qualité isolante de ces produits, mais du niveau d'humidité, aucune garantie ne peut être engagée en ce qui concerne la tension de claquage.

**Note:** \*Viscosité à 40°C

ROXOR	ISO VG	Caractéristiques/Application	Homologation
<b>WHITE-OIL H1</b> 50125 50145	15 68	Huile blanche, incolore, sans goût ni odeur pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi que pour l'industrie d'aliments pour animaux. Application : graissage à lubrifiant perdu sur des machines qui peuvent entrer en contact direct avec des denrées alimentaires.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	Enrg. NSF cat. H1.
<b>TEXTIL VE</b> 51125 ..	15	Huile pour machines textiles, incolore, à base d'huile blanche et qui part au lavage. Application : machines textiles dans la mesure où l'absence de couleur et le rinçage à l'eau sont nécessaires.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	
<b>PENLUBE</b> 53050		Lubrifiant universel et huile pénétrante dotés de bonnes propriétés anti-grippage. Disponible également sous forme d'aérosol 59200.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	



ROXOR	ISO VG	Caractéristiques/Application	Homologations
<b>CHAINLUBE H</b> 54010		Lubrifiant pour chaînes de tronçonneuses et châssis de scies, à base d'huile minérale. Application : été comme hiver.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	
<b>CHAINSYNTH</b> 54029 54031 54035	*60 *80 *120	Lubrifiant pour chaînes hautes performances, constitué d'huiles de base entièrement synthétiques. Application ROXOR CHAINSYNTH 60, 80 : chaînes de tronçonneuses, châssis de scies. Convient pour une utilisation hivernale. Application ROXOR CHAINSYNTH 120 : chaînes de tronçonneuses, châssis de scies, températures ou charges de chaînes élevées. Utilisation principalement en été (températures extérieures supérieures à 0 °C)  Codes des contenants : F, T, KA	
<b>CHAINLUBE SYNTH</b> 54150 54160	100 220	Lubrifiant haute performance pour chaînes, entièrement synthétique. Application : câbles métalliques, élévateurs à chaînes, glissières, escaliers mécaniques.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	
<b>CHAINLUBE SYNTH HTO</b> 54265	320	Lubrifiant pour chaînes haute température, entièrement synthétique, à forte viscosité, sans lubrifiants solides. Application : câbles métalliques, élévateurs à chaînes (particulièrement en cas de températures élevées), systèmes de séchage, tunnels de rétraction.  Codes des contenants : C, F, T, KA	
<b>TIMBERCUT 100</b> 54320		Huile minérale pour châssis. Application : châssis de scies et presses, ainsi que paliers lisses ouverts, tourillons, articulations, crémaillères, glissières et colonnes de guidage. Application : été comme hiver.  Codes des contenants : C, F, T, KA	
<b>MARVIS CHAIN</b> 54810 54845 54850	5 68 100	Lubrifiant pour chaînes H1, entièrement synthétique, pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi que pour l'industrie des aliments pour animaux. Application : câbles métalliques, élévateurs à chaînes, glissières. MARVIS CHAIN 5 et 15 s'appliquent dans une gamme de températures très basses, comme dans des chambres froides et des Shock-Freezers (cellules de refroidissement et de congélation).  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	Certificat casher. Certificat halal. Enrg. NSF cat. H1.
<b>Note:</b>		* N'appartient pas à la classe ISO VG	

ROXOR	Caractéristiques/Application
<b>FORM AOT 10</b> 55060	Agent séparateur universel, prêt à l'emploi, sans taxe incitative sur les COV. Application : coffrages en bois avec ou sans vernis, coffrages en plastique/acier, coffrages glissants et protection pour malaxeurs. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L
<b>FORM ELEMENT 27</b> 55063	Agent de séparation extrêmement fluide et prêt à l'emploi pour béton. Application : coffrages en bois avec vernis, coffrage en plastique/acier, coffrages glissants, béton apparent, éléments préfabriqués et fabrication industrielle. Codes des contenants : F, T, KA
<b>FORM ELEMENT 125</b> 55066	Agent de séparation prêt à l'emploi pour béton. Application : coffrages en acier, éléments préfabriqués et fabrication industrielle. Codes des contenants : F, T, KA
<b>SAMURAI FORM</b> 55070	Agent de séparation pour béton prêt à l'emploi, sans taxe incitative sur les COV. Application : coffrages en bois avec ou sans vernis, coffrages en plastique/acier, coffrages glissants. Codes des contenants : C, F, T, 5L
<b>FORM UNI</b> 55091	Agent séparateur pour bitume, très fluide, prêt à l'emploi et sans taxe incitative sur les COV. Application : plateaux de chargement de camions, répanduses, finisseurs, pelles, brouettes, appareils, revêtements phono-absorbants et bandages en acier. Codes des contenants : C, F, T, 5L
<b>FORM CLEAR</b> 55102	Agent de séparation moderne et fluide pour béton. Sans taxe incitative sur les COV. Application : convient parfaitement pour le béton apparent, les coffrages en bois, en plastique et en acier, ainsi que pour les coffrages glissants. Codes des contenants : F, T, KA, 5L
<b>FORM GR</b> 55292	Agent séparateur pour bitume, très fluide, prêt à l'emploi, sans taxe incitative sur les COV et quasiment inodore. Application : répanduses, finisseurs, pelles, brouettes, appareils, bandages en acier et plateaux de chargement de camions. Codes des contenants : C, F, KA, 5L
<b>FORM R66</b> 55294	Agent séparateur pour bitume, très fluide, prêt à l'emploi et sans taxe incitative sur les COV. Application : pelles, brouettes, appareils, revêtements phono-absorbants et compacteurs à pneus (manuels). Codes des contenants : C, F, T, 5L
<b>FORM C</b> 55400	Agent de séparation concentré pour bitume, miscible avec l'eau. Application : compacteurs à pneus (arrosage). Codes des contenants : F, KA, 5L

ROXOR	Caractéristiques/Application	Epaisseur du film
<b>ARC-FLUID L 10</b> 56055	Agent antirouille contenant des solvants, forme un film non collant, élastique, sec et transparent. Application : métaux ferreux ou non ferreux, bruts ou façonnés par ex. fils de fer, ressorts, moules, tôles et pièces à usiner.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	1.0 µm
<b>ARC-FLUID TK</b> 56100	Concentré anticorrosif temporaire à base d'huiles minérales ultra raffinées avec émulsifiants spéciaux. Application : câbles de précontrainte dans la construction de ponts, pièces malliques nues.  Codes des contenants : C, F, KA, 5L	1.5 µm
<b>ARC-FLUID W 25</b> 56120	Agent antirouille à base de cire/d'eau, sans taxe incitative sur les COV, respectueux de l'environnement, qui forme un film non collant, élastique, sec, transparent après l'évaporation de l'eau. Application : pièces métalliques nues telles que des fils de fer, ressorts, moules, tôles et pièces à façonner. <b>À noter :</b> nécessite une préhomogénéisation.  Codes des contenants : C, F, KA, 5L	2.5 µm
<b>ARC-FLUID MIB</b> 56190	Huile antirouille fluide, sans solvant. Forme un film d'huile transparent et de très faible épaisseur. Application : Offre une protection idéale contre la rouille pour les pièces métalliques nues comme les fils, les ressorts, les tôles, les pièces à usiner ainsi que pour les appareils et les outils. Peut être utilisée comme protection pendant toute la période hivernale pour les véhicules tels que tracteurs, voitures, vélos, etc.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L	1.0 µm
<b>ARC-FLUID XR 230</b> 56410	Agent antirouille de couleur sombre, élastique, avec solvants pour une protection durable des surfaces métalliques. Forme un film particulièrement résistant par rapport à la vaporisation de sel et à l'eau salée. Application : véhicules et outils agricoles.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	23 µm

ROXOR	Caractéristiques/Application
<b>INTRACLEAN N</b> 57000	Liquide nettoyant pour petites pièces, prêt à l'emploi, avec solvants, rapidement séchable (nettoyant à froid).  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L
<b>INTRACLEAN ND</b> 57020	Liquide nettoyant pour petites pièces, prêt à l'emploi, avec solvants, optimisant les émissions odorantes (nettoyant à froid).  Codes des contenants : F, T, KA, 5L
<b>INTRACLEAN VL</b> 57060	Liquide nettoyant pour petites pièces, à faibles émissions odorantes, sans solvant, sans séchage. Convient pour des appareils de nettoyage à ultrasons grâce à son point d'inflammation élevé (100 °C). Sans taxe incitative sur les COV.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L
<b>INTRACLEAN BT</b> 57080	Nettoyant spécial contenant des solvants pour retirer le bitume et le béton des engins de chantier.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L
<b>NITRO 201</b> 57110	Diluant universel.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L
<b>WASCHBENZIN</b> 57160	Essence détergente, exempte de benzène, utilisée à des fins industrielles.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L
<b>PETROL LP</b> 57180	Pétrole clair et quasiment inodore pour un large éventail d'applications.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L
<b>ACETON</b> 57190	Solvant. Utilisé en tant que nettoyant.  Codes des contenants : F, T, KA, 5L
<b>MYSTIC 20</b> 57200	Nettoyant universel aqueux, respectueux de l'environnement, exempt de solvants. Application : moteurs, châssis, carrosseries, bâches, machines et sols. Sans taxe incitative sur les COV.  Codes des contenants : C, F, KA, 5L

ROXOR	Caractéristiques/Application	Températures
<b>SPECIAL GREASE 360 SPRAY</b> 59000	Lubrifiant universel à fluorescence verdâtre, entièrement synthétique, garantissant une excellente pénétration et une parfaite résistance à l'eau. Application: paliers lisses, roulements à rouleaux et rotules, broches filetées, joints cruciformes, glissières, etc. Grâce à la valve spéciale, le lubrifiant est pulvérisable dans toutes les positions – y compris la tête en bas. Egalement disponible en vrac 74050.  Code du contenant: SD 500	-30 °C à 120 °C
<b>MULTILUBE SPRAY</b> 59020	Spray lubrifiant incolore, multi-applications, très bonnes adhérence et pénétration. Application: machines et pièces de précision, articulations et accouplements, serrures, charnières, etc.  Code du contenant: SD 500	-30 °C à 180 °C
<b>CHAINLUBE SPRAY</b> 59040	Lubrifiant pour chaînes transparent, présentant d'excellentes caractéristiques d'adhérence et de pénétration. Application: paliers internes de chaînes, roulements et roulements à billes, engrenages à roues dentées et à vis, toutes sortes d'articulations et d'accouplements, etc.  Code du contenant: SD 500	-35 °C à 200 °C
<b>PENLUBE SPRAY</b> 59200	Lubrifiant universel doté de bonnes propriétés antirouille et d'une adhérence efficace. Egalement disponible en vrac 53050.  Code du contenant: SD 500	
<b>BRAKE CLEANER 360 SPRAY</b> 59305	Nettoyant pour freins très efficace. Nettoie les disques de freins, garnitures de freins, plaquettes de freins, raccords rapides, pièces d'accouplement et de montage, ainsi que le verre, la céramique et le métal. Grâce à la valve spéciale, le nettoyant est pulvérisable dans toutes les positions – y compris la tête en bas.  Code du contenant: SD 500	
<b>PROFI CLEANER 360 SPRAY</b> 59355	Nettoyant et dégraissant pour le métal, le verre et la céramique. Application: élimine l'huile, la graisse, le goudron, les résidus de colle et de silicone, les poussières de frein, etc. Pour le prétraitement des surfaces avant laquage ou application d'une couche de fond. Grâce à la valve spéciale, le nettoyant est pulvérisable dans toutes les positions – y compris la tête en bas.  Code du contenant: SD 750	

ROXOR	Caractéristiques/Application	Températures
<b>SILICONE H1 SPRAY</b> 59410	Produit d'entretien à base de silicone, doté de propriétés antistatiques et anti-poussières pour un grand choix d'applications. S'applique également à l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi qu'à l'industrie d'aliments pour animaux grâce à l'enregistrement NSF. Application: protection et entretien des pièces en plastique et en caoutchouc.  Code du contenant: SD 500	jusqu'à 250 °C
<b>FORM H1 SPRAY</b> 59700	Lubrifiant et agent de démoulage sans silicone. S'applique également à l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi qu'à l'industrie d'aliments pour animaux grâce à l'enregistrement NSF. Sans goût et compatible avec la mousse de la bière.  Code du contenant: SD 500	-35 °C à 220 °C
<b>TEF OIL H1 SPRAY</b> 59730	Spray lubrifiant PTFE, clair, pour un grand choix d'applications. S'applique également à l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi qu'à l'industrie d'aliments pour animaux grâce à l'enregistrement NSF. Application: lubrification de glissières, transmissions et manchons.  Code du contenant: SD 500	jusqu'à 250 °C
<b>TEF GREASE H1 SPRAY</b> 59750	Graisse blanche PTFE à base de savon complexe d'aluminium. S'applique également à l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi qu'à l'industrie d'aliments pour animaux grâce à l'enregistrement NSF. Application: lubrification générale.  Code du contenant: SD 500	-10 °C à 120 °C, à court terme jusqu'à 180 °C

**Note:**

Tous les produits présentés sur cette page sont enregistrés NSF catégorie H1 et certifiés casher et halal.

ROXOR	Caractéristiques/Application	N° du produit
<b>INTRA LOS 3</b>	Huile de rodage synthétique dotée d'une excellente capacité de charge, adaptée aux poudres fines de polissage. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	60542
<b>INTRA PAC 1.5</b> <b>INTRA PAC 2</b>	*Huile très fluide de découpage exclusivement pour le façonnage d'une tôle aluminium d'1,5 mm d'épaisseur au maximum.	60599 60600
<b>INTRA PAC 3</b>	Huile fluide de découpage, exclusivement pour le façonnage d'une tôle aluminium. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	60602
<b>INTRA PFC 68</b>	Huile de découpage composée d'une huile de base minérale. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	61018
<b>INTRA PRC 2</b>	*Huile très fluide de découpage, à fort taux d'additifs, destinée au façonnage de pièces minuscules de faible épaisseur. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	61300
<b>INTRA PRC ENDO 68</b>	Huile de découpage haute performance à base d'huile minérale pour les applications les plus rudes. Application : Convient parfaitement pour tous les métaux en matière de performances.	61418
<b>INTRA PRC ENDO 120</b>	Huile de découpage haute performance à base d'huile minérale pour les applications les plus rudes. Application : Poinçonnage – tous les métaux, notamment les aciers de type VA. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	61421
<b>INTRA PXC 100</b>	Huile de découpage haute performance, idéale pour les applications les plus rudes, comme par exemple pour le traitement d'acier médical. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	61520

#### Remarque générale

En ce qui concerne les huiles employées dans la métallurgie, il s'agit de produits exempts de chlore et non assujettis à la taxe incitative sur les COV (sauf exception!). La deuxième lettre caractérise le matériau ou le niveau d'exécution ; Par ex. INTRA LOS 3 = Ohne spezielle Werkstoffzuteilung (sans ajout de matériau spécifique)

**A** – Métal léger, **A**luminium

**F** – Coupe normale: métal ferreux (**Fe**), fonte grise et fonte malléable, acier profilé, acier de décolletage, acier de cémentation, acier de traitement thermique à faible alliage

**O** – Ohne spezielle Werkstoffzuteilung (sans ajout de matériau spécifique)

**R** – Coupe difficile: **R**ostfreier Stahl (acier inoxydable), acier à fort alliage, acier chrome nickel

**X** – Coupe eXtrême: manganèse, nickel, titane, acier silicium, acier manganèse-silicium, acier chrome-molybdène

Le chiffre indique la viscosité ; par ex: INTRA PFC 68 = classe ISO VG 68

**Note:** \*Soumise à la taxe incitative sur les COV

ROXOR	Caractéristiques/Application	N° du produit
<b>INTRA TRS 700</b>	Huile synthétique d'emboutissage, à forte viscosité. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	62431
<b>INTRA TXC 320</b>	Huile pour emboutissage à forte viscosité. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	62526
<b>INTRA UAC 4</b>	Huile fluide de formage Codes des contenants : F, T, KA, 5L	62703
<b>INTRA UFS 20</b> <b>INTRA UFS 25</b>	Huiles synthétiques de formage qui conviennent parfaitement pour une lubrification minime. Codes des contenants : F, T, KA, 5L	63211 63213
<b>INTRA ELECTA E 3</b>	Huile diélectrique pour usinage par érosion, synthétique et à faible viscosité. Application universelle pour usinage de poinçon et électro-érosion par enfonçage. Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	63402
<b>INTRA BRIA GH 5</b> <b>INTRA BRIA GH 7</b> <b>INTRA BRIA GH 22</b>	Huile limpide de meulage et de honage, à base de distillats spéciaux. Application universelle. Application : rectification cylindrique et oscillante de métal dur, d'acier rapide (HSS) et d'autres types d'aciers. Codes des contenants : C, F, T, KA	63414 63416 63422
<b>INTRA BRIA SYNTH G 3</b> <b>INTRA BRIA SYNTH G 4</b>	Huile de meulage à faible viscosité, limpide, synthétique. Application : convient particulièrement pour les rectifications à grande vitesse, les rectifications extérieures/intérieures, en passes profondes, oscillantes et les rectifications d'engrenages. Codes des contenants : C, F, T, KA	63432 63433

ROXOR	Caractéristiques/Application	N° du produit
<b>INTRA AURAN Z 10</b> <b>INTRA AURAN Z 22</b> <b>INTRA AURAN Z 32</b>	Huile limpide de coupe, composée d'une huile de base minérale.  Codes des contenants: C, F, T, KA, 5L	63758 63762 63764
<b>INTRA OMNIA Z 10</b> <b>INTRA OMNIA Z 22</b>	Huile limpide de coupe à base d'un distillat spécial. Convient parfaitement pour des travaux de décolletage sur tous les automates.  Codes des contenants: C, F, T, KA, 5L	63928 63932
<b>INTRA COSMO Z 10</b> <b>INTRA COSMO Z 22</b>	Huile de coupe limpide/claire, haute performance. Convient pour un usinage exigeant et pour l'acier inoxydable spécialement trempé.  Codes des contenants: C, F, T, KA	64258 64262
<b>INTRA ENDO Z 7</b> <b>INTRA ENDO Z 10</b> <b>INTRA ENDO Z 15</b> <b>INTRA ENDO Z 22</b>	Huile de coupe limpide/claire, haute performance. Convient pour les instruments à usage médical grâce à une teneur en soufre extrêmement basse.  Codes des contenants: C, F, T, KA, 5L	64606 64608 64610 64612

ROXOR	Caractéristiques/Application	Prop. huile minérale
<b>INTRACOOOL SAMURAI C-30</b> 65110	*Lubrifiant réfrigérant à base d'huile minérale, miscible avec l'eau. Application: toutes les applications de rectification, usinage moyen à lourd. Convient aussi parfaitement à l'usinage de la fonte. Machines d'usinage CNC et conventionnelles. Codes des contenants: C, F, KA, 5L	30%
<b>INTRACOOOL FORTIS C-40</b> 65480	*Lubrifiant réfrigérant haute performance à base d'huile minérale, miscible avec l'eau. Exempt de libérateurs de formaldéhyde et d'amines génératrices de nitrosamines. Sans danger pour la peau, exempt de chlore, de nitrite et de bore. Réduction de la formation de brouillard. Application: machines d'usinage CNC et conventionnelles, coupe moyenne à extrême. Matériaux: aciers légèrement et fortement alliés, fonte, métaux NF et matières plastiques. Convient parfaitement à l'aluminium. Codes des contenants: C, F, KA, 5L	45%
<b>INTRACOOOL NEXUM C-45</b> 65515	*Lubrifiant réfrigérant universel, miscible avec l'eau, à base d'huile minérale. Exempt de libérateurs de formaldéhyde et d'amines génératrices de nitrosamines. Sans danger pour la peau, exempt de chlore, de nitrite et de bore. Application: machines d'usinage CNC et conventionnelles, coupe moyenne à extrême. Matériaux: acier légèrement et fortement allié, fonte, aluminium, métaux NF et plastique. Codes des contenants: C, F, KA, 5L	45%
<b>INTRACOOOL OPUS P-20</b>	*Lubrifiant réfrigérant semi-synthétique, miscible avec l'eau. Exempt de libérateurs de formaldéhyde et d'amines génératrices de nitrosamines. Sans danger pour la peau, exempt de chlore, de nitrite et de bore. Application: machines d'usinage CNC et conventionnelles, usinage moyen à lourd, convient pour toutes les applications de rectification. Matériaux: aluminium, aciers légèrement et fortement alliés, fonte, métaux non ferreux et matières synthétiques. Codes des contenants: C, F, KA, 5L	20%
<b>INTRACOOOL OPUS P-30</b> 65750	*Lubrifiant réfrigérant semi-synthétique, miscible avec l'eau. Exempt de libérateurs de formaldéhyde et d'amines génératrices de nitrosamines. Sans danger pour la peau, exempt de chlore, de nitrite et de bore. Application: machines d'usinage CNC et conventionnelles, usinage moyen à lourd, convient pour toutes les applications de rectification. Matériaux: aluminium, aciers légèrement et fortement alliés, fonte, métaux non ferreux et matières synthétiques. Codes des contenants: C, F, KA, 5L	30%
<b>INTRACOOOL XENA S-04</b> 65800	Lubrifiant réfrigérant miscible à l'eau, entièrement synthétique. Caractéristiques: exempt d'huile minérale, de nitrite et de chlore, sans danger pour la peau. Application: toutes les opérations par enlèvement de copeaux (ne convient pas pour les applications à haute pression). Matériaux: acier légèrement et fortement allié, fonte, aluminium, métaux NF. Codes des contenants: C, F, KA, 5L	0%
<b>Note:</b>	*Toutes les matières premières sont enregistrées selon REACH.	

ROXOR	Caractéristiques/Application	Prop. huile minérale
<b>INTRACOOOL OLYMP G-10</b> 67082	Concentré entièrement synthétique et transparent pour la rectification. Sans glycol, il protège l'opérateur et la machine, et réduit nettement les dépôts collants. Exempt d'huile minérale, de nitrite et de chlore. Application: pour la rectification de métal dur avec les rectifieuses équipées de filtres à bandes et de cuves de décantation. Excellent pour l'usinage des matières synthétiques. Utilisable à partir d'une dureté d'eau de 5° dH.	0%
	Codes des contenants: C, F, KA, 5L	
<b>PREWAT CLEAR</b> 68240	Additif pour eau sous pression, entièrement synthétique et transparent. Application: en tant qu'additif pour eau sous pression dans des systèmes hydrauliques en milieu aqueux, en tant que produit anticorrosif ou produit de conservation dans des circuits de refroidissement.	
	Codes des contenants: C, F, KA, 5L	
<b>PROTECT ALU</b> 69032	Additif pour lubrifiants réfrigérants miscibles à l'eau. Accroît les performances pour l'usinage de l'aluminium. Dosage: 0.2 – 1 litre pour 100 litres d'émulsion (un prémélange est recommandé).	
	Codes des contenants: KA, 5L, 1L	
<b>PROTECT CU</b> 69040	Additif pour émulsions et huiles destinées au traitement du métal. Dosage: 0.05 – 0.1%	
	Codes des contenants: 5L, 1L	
<b>ANTI KALK</b> 69061	Additif pour lubrifiant réfrigérant – améliore la compatibilité calcaire. Dosage: 0.2%	
	Codes des contenants: KA, 1L	
<b>ANTI FOG NWM</b> 69070	Additif anti-buée pour les lubrifiants réfrigérants non miscibles à l'eau ou les huiles d'usinage des métaux. Dosage: 0.1 – 0.2%	
	Codes des contenants: KA, 5L, 1L	
<b>SR 3</b> 69211	Nettoyant de systèmes pour lubrifiants réfrigérants miscibles à l'eau. Dosage: 0.2 – 1% pour 100 litres d'émulsion	
	Codes des contenants: F, T, KA, 5L, 1L	

ROXOR	Caractéristiques/Application
<b>ANTI BAC MF</b> 69251	Agent de conservation pour lubrifiants réfrigérants miscibles avec l'eau. Agit très efficacement contre l'invasion de bactéries, champignons et levures. Légère odeur. Ne contient ni métaux lourds, ni phénols, ni halogènes, ni agents complexants. Dosage: 0.1– 0.2%
	Codes des contenants: F, KA, 1L
<b>ANTI BAC OF</b> 69252	Agent de conservation pour lubrifiants réfrigérants miscibles avec l'eau. Agit très efficacement contre l'invasion de bactéries, champignons et levures. Ne contient ni formaldéhydes, ni métaux lourds, ni phénols, ni AOX (composés organohalogénés adsorbables), ni agents complexants. Dosage: 0.1– 0.4%
	Codes des contenants: F, KA, 1L
<b>ANTIFOAM 46</b> 69430	Additif destiné à éliminer les problèmes de mousse dans des systèmes hydrauliques, compresseurs et engrenages. Dosage: 0.02%
	Codes des contenants: C, F, T, KA, 1L, 0.5L, 0.05L
<b>ANTIFOAM COOLANT</b> 69460	Concentré destiné à éliminer les problèmes de mousse pour les fluides de coupe miscibles avec l'eau. Application: pour fluides de coupe ROXOR INTRACOOOL. Dosage: 0.02 – 0.1%
	Codes des contenants: C, F, T, KA, 5L, 1L, 0.5L, 0.05L
<b>ANTIFOAM COOLANT SBU</b> 69466	Agent anti-mousse prêt à l'emploi. Application: pour fluides de coupe ROXOR INTRACOOOL. Dosage: 0.1%
	Codes des contenants: KA, 5L, 1L

ROXOR	Caractéristiques/Application	Températures
<b>EP GREASE 0</b> 70430	Graisse fluide utilisable de manière universelle, jaune, possédant une bonne adhérence, à base de savon de lithium-calcium et dotée d'une stabilité élevée à l'oxydation. Application : systèmes de lubrification centrale, engrenages pour lesquels une graisse liquide est recommandée. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1	-30 °C à 120 °C
<b>EP GREASE 1</b> 70440	Graisse multi-usage utilisable de manière universelle, jaune-brun, à base de savon de lithium et dotée d'une stabilité élevée à l'oxydation. Application : graisse universelle destinée à lubrifier les machines et les appareils – dans tous les cas où aucune graisse spéciale n'est exigée. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1	-30 °C à 120 °C
<b>EP GREASE 2</b> 70450	Graisse universelle, jaune-brun, à base de savon au lithium et dotée d'une stabilité élevée à l'oxydation. Application : paliers lisses et roulements à rouleaux, graisse pour machines et châssis – dans tous les cas où aucune graisse spéciale n'est exigée. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-30 °C à 120 °C
<b>LT GREASE 000/00</b> 70615	Graisse liquide haute performance, couleur verte, à base de savon de lithium. Application : systèmes de lubrification centrale de camions et de machines industrielles qui exigent une bonne graisse liquide pouvant être pompée en raison de la longueur des conduites et ou des sections Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1	-40 °C à 110 °C
<b>MOLYGREASE 23</b> 70950	Graisse haute pression, couleur anthracite, à base de savon de lithium, contenant des proportions de lubrifiant solide, de graphite et MoS <sub>2</sub> (bisulfure de molybdène). Application : articulations, paliers lisses et points de graissage qui requièrent un parfait fonctionnement en mode dégradé, par ex. en cas de fortes vibrations et de chocs. Classe NLGI : 2 Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-30 °C à 120 °C
<b>SHUTTLE MOLYGREASE 23</b> 70955	Dans une cartouche spéciale à graisse Lube-Shuttle®. Code du contenant : PSH 400	
<b>HT GREASE 2</b> 71050	Graisse haute température utilisable de manière universelle, couleur brun clair, à base de savon complexe de lithium. Application : points de graissage qui sont exposés à des températures très élevées, comme par ex. les freins Telma, les paliers de canaux de séchage, les répandeurs de bitume et les paliers de roues. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-25 °C à 160 °C
<b>SHUTTLE HT GREASE 2</b> 71075	Dans une cartouche spéciale à graisse Lube-Shuttle®. Code du contenant : PSH 400	

ROXOR	Caractéristiques/Application	Températures
<b>HT GREASE 3</b> 71060	Graisse haute température utilisable de manière universelle, de couleur bleue, à base de savon complexe de lithium. Application : points de graissage qui sont exposés à des températures très élevées, comme par ex. les freins Telma, les paliers de canaux de séchage, les répandeurs de bitume et les paliers de roues. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-15 °C à 150 °C
<b>HT GREASE TEF 12</b> 71087	Graisse beige à hautes performances, stable au fouillage, ayant une très bonne adhérence, à base de savon complexe de lithium et d'additif PTFE. Application : graissage de roulements à rouleaux et paliers lisses soumis à de fortes charges. Se vaporise très facilement et convient donc aux chargeurs télescopiques/perches. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-30 °C à 160 °C à court terme jusqu'à 200 °C
<b>SHUTTLE HT GREASE TEF 12</b> 71107	Dans une cartouche spéciale à graisse Lube-Shuttle®. Code du contenant : PSH 400	
<b>BENTO GREASE 2</b> 71150	Graisse haute température de couleur noire, à base de bentonite, contenant une part de lubrifiant solide de 3%. Sans point de goutte ni point de fusion. Application : pour le graissage des paliers exposés à des températures élevées, par ex. : installations de production verrière, tunnels de rétraction, etc. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1	jusqu'à 230 °C
<b>GRAPHITGREASE 2</b> 72050	Graisse résistante à l'eau, noire, à base de savon au calcium contenant une large part de graphites. Application : points de graissage, articulations et guidages soumis à des conditions humides ou poussiéreuses. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1	-30 °C à 60 °C
<b>SPECIAL GREASE 2</b> 74050	Graisse universelle, entièrement synthétique, vert-jaune fluorescent, à base de savon de calcium spécial, bénéficiant d'une excellente adhérence et d'une extrême résistance à l'eau. Application : rotules, paliers lisses et roulements à rouleaux extrêmement sollicités et lubrifiés en permanence dans des engins. Egalement disponible sous forme d'aérosol 59000. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-30 °C à 120 °C, à court terme et en cas de re-graissage fréquent jusqu'à 130 °C
<b>SHUTTLE SPECIAL GREASE 2</b> 74075	Dans une cartouche spéciale à graisse Lube-Shuttle®. Code du contenant : PSH 400	
<b>TECHNUM GREASE 2</b> 76018	Graisse beige semi-synthétique, à hautes performances, stable au fouillage, ayant une très bonne adhérence, à base de savon complexe de lithium et d'additif PTFE. Application : graissage de roulements à rouleaux et paliers lisses soumis à des températures élevées. Codes des contenants : F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-25 °C à 150 °C, à court terme et en cas de re-graissage fréquent jusqu'à 200 °C
<b>SHUTTLE TECHNUM GREASE 2</b> 76025	Dans une cartouche spéciale à graisse Lube-Shuttle®. Code du contenant : PSH 400	

ROXOR	Caractéristiques/Application	Températures
<b>VA GREASE</b> 77990	Vaseline H1 blanche, hautement raffinée. Application: joints d'appareils et de machines de l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi que de l'industrie d'aliments pour animaux; en tant que graisse d'instruments et de contact.  Codes des contenants: F, T, K, K15, K5, D1	jusqu'à 50 °C
<b>MARVIS GREASE 00</b> 78320	Graisse fluide H1 blanche à base de savon complexe d'aluminium pour l'industrie alimentaire, l'industrie pharmaceutique et le secteur de l'alimentation animale.	-20 °C à 110 °C
<b>MARVIS GREASE 0</b> 78330	Application: systèmes de lubrification centrale, engrenages pour lesquels une graisse liquide est recommandée.  Codes des contenants: F, T, K, K15, K5, D1	-20 °C à 120 °C
<b>MARVIS GREASE 1</b> 78340	Graisse H1 blanche à base de savon complexe d'aluminium pour l'industrie alimentaire, l'industrie pharmaceutique et le secteur de l'alimentation animale.	-15 °C à 110 °C
<b>MARVIS GREASE 2</b> 78350	Application: articulations, traversées passes-barres, roulements à rouleaux et paliers lisses.  Codes des contenants: F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-20 °C à 120 °C
<b>MARVIS GREASE CLEAR 2</b> 78450	Lubrifiant H1 incolore, transparent, entièrement synthétique pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi que pour l'industrie d'aliments pour animaux. Sans goût et compatible avec la mousse de bière. Application: lubrification longue durée de rotules et de roulements à rouleaux d'embouteilleuses, lave-bouteilles, étiqueteuses, capsuleuses, etc. Lubrification d'appareils et de machines des chambres froides.  Codes des contenants: F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-50 °C à 150 °C à court terme jusqu'à 160 °C
<b>SHUTTLE MARVIS GREASE CLEAR 2</b> 78475	Dans une cartouche spéciale à graisse Lube-Shuttle®.  Code du contenant: PSH 400	
<b>MARVIS GREASE TEF 2</b> 78650	Graisse H1 blanche, entièrement synthétique, composée d'épaississants inorganiques et d'un additif PTFE pour l'industrie agroalimentaire et pharmaceutique, ainsi que pour le secteur de l'alimentation animale. Applications: articulations, traversées passes-barres (presse-étoupes), bras de grues, roulements à rouleaux et paliers lisses.  Codes des contenants: F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-10 °C à 200 °C
<b>SHUTTLE MARVIS GREASE TEF 2</b> 78675	Dans une cartouche spéciale à graisse Lube-Shuttle®.  Code du contenant: PSH 400	
<b>Note:</b>	Tous les produits présentés sur cette page sont enregistrés NSF catégorie H1 et certifiés casher. De plus, tous les produits sont certifiés halal, sauf ROXOR VA GREASE et ROXOR MARVIS GREASE CLEAR 2.	

ROXOR	Caractéristiques/Application	Températures
<b>CU-HT GREASE</b> 79390	Pâte de séparation et de montage, couleur cuivre, à base de savon de bentonite, contenant du cuivre, dotée d'excellentes propriétés anticorrosives, résistante aux températures élevées; elle prévient le grippage des pièces. Application: articulations, bougies, boulons d'étriers de freins, brides d'échappement.  Code du contenant: D	-20 °C à 800 °C
<b>COMPOUND 1.5</b> 79545	Graisse semi-synthétique, noire, à base de savon complexe fortement polaire, contenant une part importante de lubrifiant solide. Application: pour applications soumises à de lourdes charges ou à hautes températures et/ou en cas d'humidité. Barres d'alésage, broyeurs, roues dentées ouvertes de ponts roulants et plateaux de semi-remorques/PL.  Codes des contenants: F, T, K, K15, K5, D1, P 400	-10 °C à 180 °C
<b>EXTREME 1.5</b> 79645	Pâte lubrifiante et séparatrice, couleur anthracite, contenant des épaississants inorganiques. Application: embouts et manchons d'usure de marteaux hydrauliques et de moutons pneumatiques. <b>Remarque:</b> respecter <b>impérativement</b> les intervalles de graissage recommandés par le fabricant.  Codes des contenants: F, T, K, K15, K5, D1, P 500	-30 °C à 100 °C
<b>SHUTTLE EXTREME 1.5</b> 79655	Dans une cartouche spéciale à graisse Lube-Shuttle®.  Code du contenant: PSH 500	



ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>PREMIUM</b> 00230	50	Huile moteur monograde à base d'huile minérale pour oldtimers / Ne contient aucun additif HD (Heavy Duty). Application : oldtimers construits avant 1950 ; en général sans filtre à huile.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L	API SB.
<b>NOVA</b> 00430 00460	40 50	Huile moteur monograde à base d'huile minérale pour oldtimers / youngtimers. Application : anciens moteurs essence sans suralimentation dans des motos de 1950 à 1976 environ ; en général avec filtre à huile.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L, 1L	API SF.
<b>BASIC</b> 94058	20W-50	Huile multigrade à base d'huile minérale pour moteurs 4 temps de motos anciennes. Application : pour moteurs avec ou sans suralimentation et technologie multisoupape.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API SN. JASO MA 2.
<b>BLEND</b> 94065 94067	10W-40 15W-50	Huile moteur 4 temps multigrade et semi-synthétique pour motos. Application : pour moteurs avec ou sans suralimentation et technologie multisoupape.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API SN. JASO MA 2.
<b>2T BLEND</b> 94105		Huile moteur 2 temps semi-synthétique pour motos. Application : systèmes de lubrification mixte et séparée Proportions de mélange : selon les directives du constructeur.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API TC. ISO-L-EGD. JASO FD.

ROXOR	SAE	Caractéristiques/Application	Performances
<b>SYNTH</b> 94092 94073 94075	5W-40 10W-40 15W-50	Huile moteur 4 temps multigrade et synthétique pour motos et scooters. Très résistante à la température et au cisaillement. ROXOR SYNTH 5W-40 convient spécialement pour les moteurs BMW.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API SN. JASO MA 2.
<b>SYNTH</b> 94090	10W-30	Huile moteur 4 temps multigrade et synthétique pour motos et scooters. Très résistante à la température et au cisaillement. Convient parfaitement pour les motos Honda.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API SJ. JASO MA.
<b>RACE</b> 94084 94085 94086	5W-50 10W-50 20W-50	Huile haute performance et entièrement synthétique pour moteurs 4 temps, offrant de nombreuses possibilités d'utilisation. Thermostable et extrêmement stable au cisaillement.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API SN. JASO MA 2.
<b>2T RACE</b> 94010		Huile moteur 2 temps haute performance et entièrement synthétique pour motos très puissantes. Application : moteurs 2 temps à essence refroidis par eau et par air avec et sans pot catalytique. Proportions de mélange : selon les directives du constructeur.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API TC. ISO-L-EGD. JASO FD.
<b>TOP RACE</b> 94098 94088	0W-20 10W-50	Huile top performance pour moteurs 4 temps, 100% à base d'esters, pour motos très puissantes. Thermostable et extrêmement stable au cisaillement.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API SN. JASO MA 2.
<b>TOP RACE</b> 94089	10W-60	Huile top performance pour moteurs 4 temps, à base d'esters, pour motos très puissantes. Thermostable et extrêmement stable au cisaillement.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	JASO MA 2.
<b>2T TOP RACE</b> 94050		Huile pour moteurs 2 temps hautes performances, à base d'esters, pour motos très puissantes. Spécialement développée pour la course. Également adaptée aux karts à hautes performances. Proportions de mélange : selon les directives du constructeur.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API TC. ISO-L-EGD. JASO FD. Homologation : Suter MMX 500.

ROXOR	Visc.	Caractéristiques/Application	Performances
<b>GEAR BLEND</b> 94205	10W-30	Huile semi-synthétique pour boîtes de vitesses. Application : vélomoteurs, scooters, motos, véhicules tout terrain, quads, etc. avec lubrification séparée pour les engrenages.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	API GL-4.
<b>GEAR HD SYNTH</b> 94210	15W-50	Huile synthétique pour boîtes de vitesses. Application : vélomoteurs, scooters, motos, véhicules tout terrain, quads, etc. avec lubrification séparée pour les engrenages.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L, 1L	
<b>GEAR HD SYNTH</b> 94220	150	Huile boîte de vitesses synthétique Heavy Duty spécialement conçue pour les Harley Davidson. Application : spécialement conçue pour les transmissions primaires des Harley Davidson.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 4L	
<b>FORK SYNTH</b> 94255 94257 94256 94258	5W 7.5W 10W 20W	Huile synthétique pour fourches et amortisseurs. Application : vélomoteurs, scooters, motos, véhicules tout terrain, quads, etc.  Codes des contenants : C, F, T, KA, 5L, 1L	
<b>AIR FILTER OIL</b> 94305		Huile pour filtres à air dotés d'éléments filtrants en mousse et en coton. Egalement disponible sous forme d'aérosol : 94620  Code du contenant : 1L	
<b>AIR FILTER CLEANER</b> 94505		Nettoyant pour filtres à air, respectueux de l'environnement, prêt à l'emploi, à base d'eau. Application : prétraitement d'éléments filtrants en mousse et en coton pour un traitement ultérieur avec AIR FILTER OIL ou AIR FILTER OIL SPRAY.  Code du contenant : 1L	
<b>MOTOBIKE CLEANER</b> 94510		Nettoyant pour motos, respectueux de l'environnement, à base d'eau.  Codes des contenants : 1L (pulvérisateur), 5L Refill (recharge)	
<b>PROTECT &amp; CARE SPRAY</b> 94515		Aérosol de protection et d'entretien. Application : parties vernies, en plastique et en caoutchouc.  Code du contenant : SD 500	

ROXOR	Caractéristiques/Application	Performances
<b>OFF ROAD CHAINLUBE SPRAY</b> 94605	Lubrifiant pour chaînes, entièrement synthétique. Application : spécialement conçu pour les chaînes qui sont fortement souillées. Code du contenant : SD 500	
<b>SPEED CHAINLUBE SPRAY</b> 94611	Lubrifiant pour chaînes à haute performance, entièrement synthétique, de couleur claire, avec un additif en tant que lubrifiant solide. Convient parfaitement pour les motos de course. Code du contenant : SD 500	
<b>CHAIN CLEANER SPRAY</b> 94615	Aérosol destiné au nettoyage de chaînes. Application : nettoyage de chaînes avant lubrification avec OFF ROAD CHAINLUBE SPRAY ou SPEED CHAINLUBE SPRAY. Code du contenant : SD 500	
<b>AIR FILTER OIL SPRAY</b> 94620	Spray lubrifiant pour filtres à air. Application : éléments filtrants en mousse et en coton. Egalement disponible sous forme liquide : 94305 Code du contenant : SD 500	
<b>BRAKE CLEANER 360 SPRAY</b> 59305	Nettoyant pour freins très efficace. Nettoie les disques de freins, garnitures de freins, plaquettes de freins, raccords rapides, pièces d'accouplement et de montage, ainsi que le verre, la céramique et le métal. Grâce à la valve spéciale, le nettoyant est pulvérisable dans toutes les positions – y compris la tête en bas. Code du contenant : SD 500	
<b>BRAKE FLUID DOT 4</b> 94650	Liquide de frein haute performance, synthétique, à base d'éthers de polyéthylène glycol. Application : systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques pour lesquels sont recommandés des liquides de frein répondant à la spécification FMVSS 116 DOT 4. Codes des contenants : KA, 5L, 0.5L	FMVSS 116 DOT 4. ISO 4925. SAE J 1703.
<b>BRAKE FLUID DOT 5.1</b> 94655	Liquide de frein haute performance, synthétique, à base d'éthers de polyéthylène glycol. Application : systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques pour lesquels sont recommandés des liquides de frein répondant à la spécification FMVSS 116 DOT 5.1. Codes des contenants : KA, 5L, 0.5L	FMVSS 116 DOT 5.1. ISO 4925. SAE J 1703.
<b>polyston PRO Helmet Cleaner 77</b> 99290	Nettoyant pour casque 3 en 1 pour les coques extérieures, les rembourrages intérieurs et les visières. Élimine efficacement la saleté, les insectes, la graisse, la poussière, les bactéries et les odeurs désagréables. Code du contenant : SD 125	



# SOLUMAT SA

SOLUTIONS EN HUILES HAUTES PERFORMANCES

SOLUMAT SA  
Chemin du Buis 2  
CH-1196 Gland  
+41 22 364 81 25  
[www.solumat.ch](http://www.solumat.ch)  
[solumat@solumat.ch](mailto:solumat@solumat.ch)

## Liste de produits

# ROXOR

SWISS OIL IN MOTION